



This is a digital copy of a book that was preserved for generations on library shelves before it was carefully scanned by Google as part of a project to make the world's books discoverable online.

It has survived long enough for the copyright to expire and the book to enter the public domain. A public domain book is one that was never subject to copyright or whose legal copyright term has expired. Whether a book is in the public domain may vary country to country. Public domain books are our gateways to the past, representing a wealth of history, culture and knowledge that's often difficult to discover.

Marks, notations and other marginalia present in the original volume will appear in this file - a reminder of this book's long journey from the publisher to a library and finally to you.

Usage guidelines

Google is proud to partner with libraries to digitize public domain materials and make them widely accessible. Public domain books belong to the public and we are merely their custodians. Nevertheless, this work is expensive, so in order to keep providing this resource, we have taken steps to prevent abuse by commercial parties, including placing technical restrictions on automated querying.

We also ask that you:

- + *Make non-commercial use of the files* We designed Google Book Search for use by individuals, and we request that you use these files for personal, non-commercial purposes.
- + *Refrain from automated querying* Do not send automated queries of any sort to Google's system: If you are conducting research on machine translation, optical character recognition or other areas where access to a large amount of text is helpful, please contact us. We encourage the use of public domain materials for these purposes and may be able to help.
- + *Maintain attribution* The Google "watermark" you see on each file is essential for informing people about this project and helping them find additional materials through Google Book Search. Please do not remove it.
- + *Keep it legal* Whatever your use, remember that you are responsible for ensuring that what you are doing is legal. Do not assume that just because we believe a book is in the public domain for users in the United States, that the work is also in the public domain for users in other countries. Whether a book is still in copyright varies from country to country, and we can't offer guidance on whether any specific use of any specific book is allowed. Please do not assume that a book's appearance in Google Book Search means it can be used in any manner anywhere in the world. Copyright infringement liability can be quite severe.

About Google Book Search

Google's mission is to organize the world's information and to make it universally accessible and useful. Google Book Search helps readers discover the world's books while helping authors and publishers reach new audiences. You can search through the full text of this book on the web at <http://books.google.com/>



Acerca de este libro

Esta es una copia digital de un libro que, durante generaciones, se ha conservado en las estanterías de una biblioteca, hasta que Google ha decidido escanearlo como parte de un proyecto que pretende que sea posible descubrir en línea libros de todo el mundo.

Ha sobrevivido tantos años como para que los derechos de autor hayan expirado y el libro pase a ser de dominio público. El que un libro sea de dominio público significa que nunca ha estado protegido por derechos de autor, o bien que el período legal de estos derechos ya ha expirado. Es posible que una misma obra sea de dominio público en unos países y, sin embargo, no lo sea en otros. Los libros de dominio público son nuestras puertas hacia el pasado, suponen un patrimonio histórico, cultural y de conocimientos que, a menudo, resulta difícil de descubrir.

Todas las anotaciones, marcas y otras señales en los márgenes que estén presentes en el volumen original aparecerán también en este archivo como testimonio del largo viaje que el libro ha recorrido desde el editor hasta la biblioteca y, finalmente, hasta usted.

Normas de uso

Google se enorgullece de poder colaborar con distintas bibliotecas para digitalizar los materiales de dominio público a fin de hacerlos accesibles a todo el mundo. Los libros de dominio público son patrimonio de todos, nosotros somos sus humildes guardianes. No obstante, se trata de un trabajo caro. Por este motivo, y para poder ofrecer este recurso, hemos tomado medidas para evitar que se produzca un abuso por parte de terceros con fines comerciales, y hemos incluido restricciones técnicas sobre las solicitudes automatizadas.

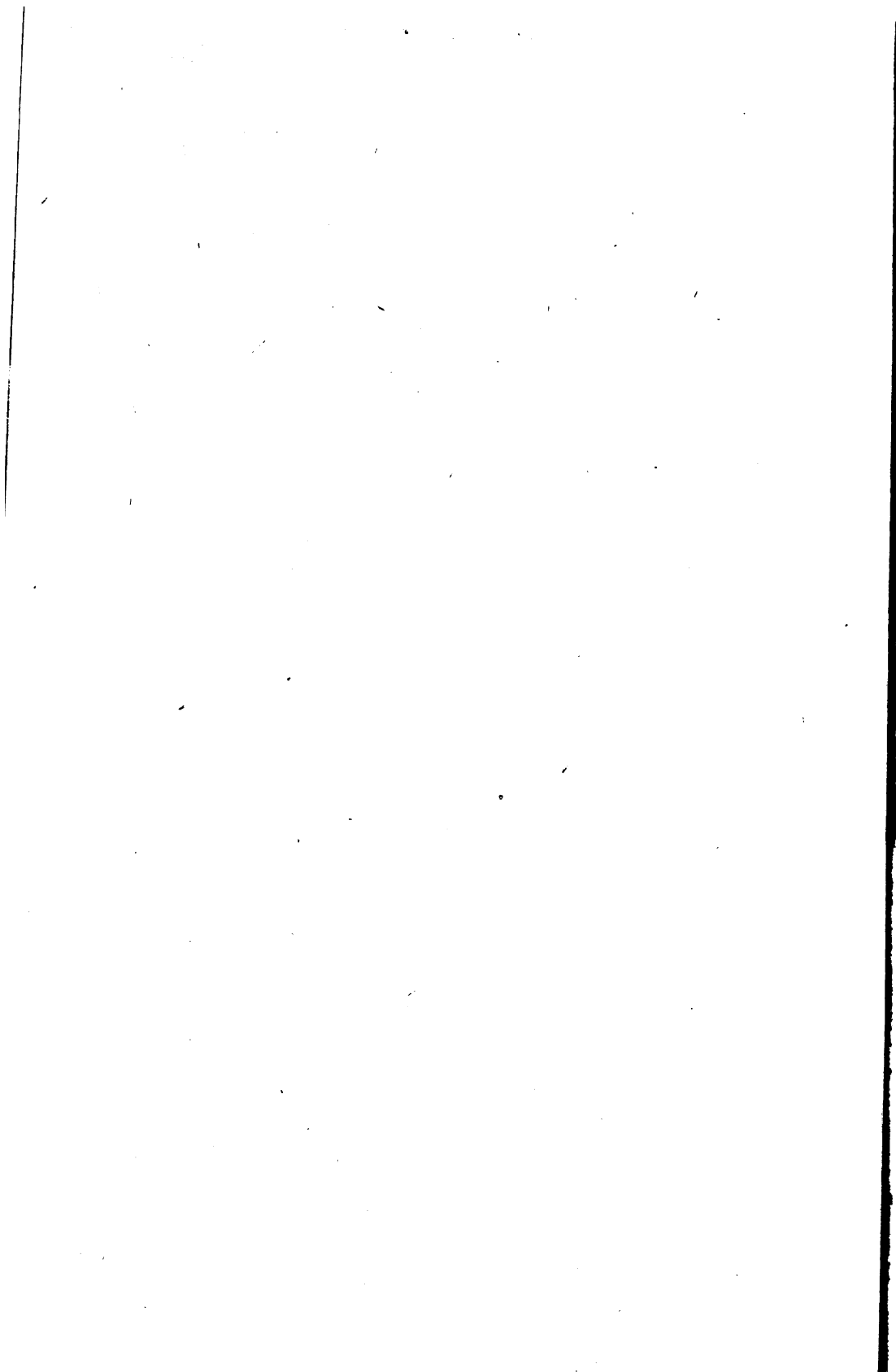
Asimismo, le pedimos que:

- + *Haga un uso exclusivamente no comercial de estos archivos* Hemos diseñado la Búsqueda de libros de Google para el uso de particulares; como tal, le pedimos que utilice estos archivos con fines personales, y no comerciales.
- + *No envíe solicitudes automatizadas* Por favor, no envíe solicitudes automatizadas de ningún tipo al sistema de Google. Si está llevando a cabo una investigación sobre traducción automática, reconocimiento óptico de caracteres u otros campos para los que resulte útil disfrutar de acceso a una gran cantidad de texto, por favor, envíenos un mensaje. Fomentamos el uso de materiales de dominio público con estos propósitos y seguro que podremos ayudarle.
- + *Conserve la atribución* La filigrana de Google que verá en todos los archivos es fundamental para informar a los usuarios sobre este proyecto y ayudarles a encontrar materiales adicionales en la Búsqueda de libros de Google. Por favor, no la elimine.
- + *Manténgase siempre dentro de la legalidad* Sea cual sea el uso que haga de estos materiales, recuerde que es responsable de asegurarse de que todo lo que hace es legal. No dé por sentado que, por el hecho de que una obra se considere de dominio público para los usuarios de los Estados Unidos, lo será también para los usuarios de otros países. La legislación sobre derechos de autor varía de un país a otro, y no podemos facilitar información sobre si está permitido un uso específico de algún libro. Por favor, no suponga que la aparición de un libro en nuestro programa significa que se puede utilizar de igual manera en todo el mundo. La responsabilidad ante la infracción de los derechos de autor puede ser muy grave.

Acerca de la Búsqueda de libros de Google

El objetivo de Google consiste en organizar información procedente de todo el mundo y hacerla accesible y útil de forma universal. El programa de Búsqueda de libros de Google ayuda a los lectores a descubrir los libros de todo el mundo a la vez que ayuda a autores y editores a llegar a nuevas audiencias. Podrá realizar búsquedas en el texto completo de este libro en la web, en la página <http://books.google.com>





Señor Dr. J. García Maldonado.
Su atento amigo S. S.
J. de Muro

5

OFICINA NACIONAL DE INMIGRACION, ESTADISTICA Y PROPAGANDA GEOGRAFICA

EL

TERRITORIO NACIONAL

DE

COLONIAS

Publicación dedicada á los expedicionarios á la región del Acre

EDICION OFICIAL

LA PAZ

IMP. DEL ESTADO—J. CALASANZ TAPIA, DIRECTOR

1903

BOLIVIA

OFICINA NACIONAL DE INMIGRACION, ESTADISTICA Y PROPAGANDA GEOGRAFICA

EL
TERRITORIO NACIONAL
DE
COLONIAS

Publicación dedicada á los expedicionarios á la región del Acre

EDICION OFICIAL

DOCUMENTS DEPARTMENT

OCT 28 1962

LIBRARY
UNIVERSITY OF CALIFORNIA

LA PAZ

IMP. DEL ESTADO—J. CALASANZ TAPIA, DIRECTOR

1903

$\pi_j C^j$

F3341
T4B6



*I*NDUCIDOS por el deseo de cooperar en alguna manera Á LOS DEFENSORES DEL HONOR NACIONAL en la región del ACRE, damos á la publicidad una breve descripción corográfica del TERRITORIO DE COLONIAS.

Se han consignado los datos más precisos y generales; pues, dar un detalle amplio de aquella región, habría sido salir de las condiciones inherentes á un trabajo destinado á procurar los conocimientos más necesarios á todos los que consagran sus esfuerzos á la integridad de la Patria.


La deficiencia de precisos datos y la falta de especiales estudios, hace que esta publicación no tenga la exactitud científica que debería darse á trabajos de este género, más se ha consignado en él, todo cuanto debe ser inexcusablemente conocido y todo lo que la experiencia recomienda como útil.

El Territorio de Colonias inmensamente rico, y ardientemente disputado por los que no tienen

el más mínimo derecho para poseerlo, es la región privilegiada de la Patria y el futuro campo de la prosperidad nacional. La vida de las generaciones bolivianas venideras, el porvenir del país todo y hoy la honra inmaculada de nuestra siempre gloriosa bandera, están vinculados á la conservación de ese territorio. Los que van en defensa de él son dignos de la más ascendrada simpatía y en homenaje de ellos se hace esta breve y modesta publicación.

La Paz, 10 de enero de 1903.

J. T. Camacho,
De la Sociedad Geográfica de La Paz.





Territorio Nacional de Colonias

El Territorio Nacional se extiende *por el N.* hasta los *EE. UU. del Brasil*, teniendo hacia el *O.* como país limítrofe, al *Perú*. En esta extensa y rica región llamada generalmente del *N. O.* está el *Territorio de Colonias*: vasta y magnífica zona de fertilidad prodigiosa y de un inmenso porvenir. Profundos valles por los cuales corren ríos navegables que van á desembocar al *Amazonas*, el río más caudaloso del *Globo* y el tributario más importante del *Atlántico*; comarcas de clima suave y sano extendidas al oeste á lo largo de las serranías de los *Andes Orientales*, campos de perpetua primavera y florestas tropicales de asombrosa vegetación, forman el general conjunto de este territorio privilegiado. En 1890 fue creada para él una administración especial formada por dos comisiones, denominadas Delegación del *Purús la primera y del Madre de Dios la segunda*. Erigido el Gobierno de la región en el año indicado, se reglamentó en la misma época las funcio-

nes de las autoridades todas, hasta 1900, en que definitivamente se estableció allí una división política nacional, con el nombre de *Territorio Nacional de Colonias*, dependiente del Ministerio de Colonización.

Límites.—La vasta región setentrional de *Colonias*, situada entre el *Brasil* al N., el Departamento del *Beni* al E., el de *La Paz* al S. y el *Perú* al O., limita con la primera República citada, por la línea que desde el origen del *Yavari*, á los 73° 47' de long. del meridiano de Greenwich y 7° 6' de lat. S. parte, hacia el S. E., hasta la cascada ó *cachuela Madera*, situada en el río del mismo nombre. Con el Departamento del *Beni* la demarcación va ascendiendo el río *Beni*, desde la *cachuela* expresada, hasta la desembocadura del *Madre de Dios* en el río *Beni*. Hacia el S. está separado el *Territorio de Colonias* del Departamento de *La Paz*, por el curso todo del río *Madre de Dios* ó *Amarumayo* desde su desembocadura hasta su confluencia con el *Inambari*. Al O. limita con el *Perú*, desde esta confluencia, hasta el nacimiento del *Yavari* en la situación astronómica indicada, siguiendo las altas cimas del *divortia aquarum* de las serranías de los Andes orientales que corren paralelas al río *Ucayali* del Perú.

División Política.—La división político-administrativa del Territorio de *Colonias* conforme á sus leyes peculiares, es de *cantones*, *alcaldías* de campaña y *jefaturas* de tribus, encargadas respectivamente á *corregidores*, *alcaldes* y *jefes* de tribu. Las autoridades de estas tres divisiones administrativas, están sometidas al jefe del *Territorio*, que es el *Delegado del Gobierno en el Territorio Nacional de Colonias*, funcionario nombrado por el Poder Ejecutivo.

Forma y Extensión.—La forma del *territorio* destinado á la colonización y cuyos límites se han indicado, es la de un triángulo, cuya base está formada por el *Madre de Dios* y el *Beni*, teniendo su vértice más agudo dirigido hacia el N. O. La superficie de esta región es de 497,931 kilómetros cuadrados, extensión que supera á la de varios Estados de Europa, siendo en el país, mayor que cualquiera de los *Departamentos* actuales.

Montañas.—Hacia el O. del *Territorio* se extienden las serranías de los *Andes Orientales*, separando los ríos que van al *Perú*, de los que por el territorio boliviano se dirigen al *Amazonas*. De N. O. á S. E. se dirigen aquellos formando al occidente del territorio una cadena prolongada, que lleva diversos nombres. Serranías de *Trinidad* y *Cuchao*, andes *Conomamas* y otras son las denominaciones generalmente aplicadas á estas montañas. En las cumbres de estas sierras se hallan varios lugares bajos y angostos, por los que se pasa de *Bolivia* al *Perú* en poco tiempo. *Caspajali*, *Coyanya* ó *Amuelle*, *Cuja*, *Miri* y otros, son los principales *pasos* de comunicación entre ambas Repúblicas, tramontando los *Andes orientales*.

A la cadena principal le siguen con más ó menos paralelismo otras colinas bajas formando algunos contrafuertes, que se dirigen hacia el E., decreciendo en elevación cuanto más se alejan de la cadena principal, hasta no presentarse sino como bajas colinas situadas á lo largo de los ríos ó faldíos pequeños que desaparecen después por completo. Una de estas ramificaciones prolongadas es la que corre entre el *Yuruá* y el *Purús* y otra la que separa el alto *Acre* de los afluentes del *Madre de Dios*. Siguiendo hacia el E., el terreno se ofrece llano ó ligeramente ondulado, formando sua-

ves planos inclinados, por cuya parte más baja corren caudalosos ríos á los que afluyen numerosos tributarios. En las orillas de todas estas corrientes el terreno forma ribazos más ó menos elevados ó barrancos considerables. En general, en esta sección del terreno y en los planos que separan las cuencas de los ríos, hay uno que otro *otero* ó ligeras prominencias y promontorios de pequeña elevación, extendiéndose después por completo al E. la región de los llanos dilatados en que los bosques forman un incommensurable océano de inmarcescible vegetación.

Ríos, Lagos y Cachuelas.—El Territorio de Colonias es la región hidrográfica por excelencia. Ríos considerables que nacen en las serranías de los *Andes Orientales*, corren hacia el N. y al E. para afluir al *Amazonas* directamente, ó para verterse á este mismo por medio de otros secundarios que reciben á su vez numerosos ríos tributarios.

Entre los que directamente afluyen al *Amazonas* son notables el *Yavari*, el *Yutay*, el *Yuruá*, el *Purús* y el *Madera*; entre los segundos, el *Tarauacá*, el *Aracá*, *Hyuacú*, el *Aquiry* ó *Acre*, el *Ituxí*, el *Abuná*, el *Beni*, el *Orton* y el *Madre de Dios*.

El curso de todos estos ríos es lento y sinuoso y muchos de ellos cambian su dirección en espacios considerables, dejando su cauce antiguo para abrirse un paso más corto, ó para ocupar un terreno más bajo.

Unos nacen directamente en las serranías de los *Andes Orientales*, y otros están originados en grandes pantanos ó bañados localizados en los planos próximos á aquellas serranías.

Numerosas *islas* se hallan en estos grandes

ríos y sus orillas formadas por ribazos elevados, por altos barrancos ó por playas arenosas, sirven de lugares de escala á las embarcaciones que los surcan, proporcionando también terreno para el establecimiento de puertos ó lugares de explotación industrial (*barracas.*)

El primer río hacia los confines occidentales del *Territorio* es el *Yavari*; su origen es el río *Jaquirana*, cuya naciente está situada á los 73° 47' de longitud (meridiano de Greenwich) y 7° 6' de lat. S. Sirve de punto limítrofe á tres Estados vecinos: al Brasil por N., al Perú al O. y Bolivia por el E. El *Yaquirana* nace de una vertiente que brota en la falda de un cerro arcilloso á 380 mts. sobre el nivel del mar; á poco de su origen se precipita formando dos cascadas, la *Campos Salles* y la *Pando*. Continuando su curso recibe por afluentes principales á los siguientes tributarios: el *Black*, el *Triste*, el *Batán* y otros hasta el *Galvez*, desde cuya confluencia el río se llama *Yavari*. Este recibe algunos afluentes como el *Yavari*, *Mirim*, *Curusa* y otros y desemboca en el *Amazonas*, entre dos islas, *Islandia* y *Maua*, de regular extensión. El *Yavari* es navegado á vapor; se inunda periódicamente de *enero* á *abril*. En su desembocadura, en tiempo seco, tiene una profundidad de 40 pies. El *Yaquirana* crece en *mayo*, *junio* y *julio*; las inundaciones comienzan en *diciembre* y es navegado sin inconveniente en canoas que calan 3 pies. El agua en la estación lluviosa sube hasta 12 pies.

Río Yutay ó Jutahy. Los remotos orígenes de este río se hallan en el *Territorio*; sus aguas son oscuras y su curso está calculado en 400 millas, 300 de las que son navegables á vapor, regularmente. Es rico en bosques de *sifonia*, pero es in-

salubre, por lo cual tiene poca población; es uno de los ríos más sinuosos de esta zona hidrográfica, más la navegación en él es fácil.

Río Juruá. Navegado á vapor en una extensión de 1,200 millas, es uno de los principales del territorio por sus afluentes caudalosos y por su riqueza forestal. Nacido en las serranías de los *Andes orientales*, hacia las regiones de las tribus *Sacuyas* y del paso *Coyanya* y *Miri*, tiene por tributarios remotos al *Miri*, al *Boa*, al *Riyacu*, al *Mu* y otros. Sus tributarios principales son el *Gregorio* y *Tarahuacá*. Este último río, originado en la misma región que el primero, tiene varios afluentes, entre los que son los principales en el Territorio el *Envirá* y el *Paraná*. El *Juruá* está poblado considerablemente y se vierte al *Amazonas* por cinco brazos caudalosos, estando formado en su alto curso por ríos que son todos bolivianos.

El *Purús*, cuya región hidrográfica está á nivel inferior del *Madera* y el *Madre de Dios*, tiene su origen en las mismas cadenas andinas, hacia *Cuja* y el flanco occidental de las serranías en que se halla este paso y en los contrafuertes desprendidos de la cadena principal; cerca de su origen tiene pequeñas cachuelas. Su confluencia con el *Amazonas* mide más de 2,000 metros y es uno de los más notables afluentes de este río, al que afluye por 5 bocas. El *Purús*, como el *Juruá*, está en su curso superior, formado por ríos nacidos todos en el territorio nacional. Su región hidrográfica es muy vasta y está formada por estribaciones que le separan del río *Juruá* y del *Madre de Dios*. La línea divisoria entre el Brasil y Bolivia pasa por este río, cerca de la barraca Barcelona. Su curso ha sido recorrido en 3,140 kilómetros; su profundidad varía entre 2 y 5 mts. La estación

seca es de junio á noviembre y hasta 2,600 kilómetros es fácilmente navegable.

El *Cuja*, el *Moloca*, el *Sta. Rosa*, el *Curumá*, el *Urbano*, el *Yapacha* y el *Ynamaré* son sus remotos orígenes que afluyen á él, tanto de la *serranía principal Andina*, cuanto de los *contrafuertes* de ésta, como se ha indicado. Caudaloso ya el *Purús*, es engrosado por el *Aracá*, el *Huyuaco* ó *Yaco*, el *Aquiry* ó *Acre* y el *Ituxí*, cada uno de los que reciben varios tributarios también considerables.

El *Aracá*, separado del *Acre* por una baja serranía, recibe antes de verterse al *Purús*, al *Caspá*, y otros pequeños afluentes. El *Huyacú* ó *Yaco*, de iguales condiciones que el precedente, desemboca en el *Purús* por su margen derecha. Es sobre esta confluencia que pasa la línea divisoria con el Brasil. El *Aquiry* ó *Acre*, tributario considerable del *Purús*, dista del Amazonas 1,780 kilom.; nace en las faldas de la misma serranía indicada y en los contrafuertes de ésta, las que en el curso del río las separan del *Madre de Dios*, corre hacia el E. y después cambia su dirección al N. hasta unirse al *Purús*, á los 8° 47'. Sus aguas son turbias, su profundidad en la época de aguas es de 6 brazas y su anchura media de 35 mtr., sus orillas son elevadas.

El *Acre* ha sido navegado sin dificultad á vapor hasta 480 kilom.; las embarcaciones suben hasta el río *Chapury* y durante cuatro á cinco meses (enero á mayo) los grandes vapores navegan sin inconveniente alguno desde el Pará hasta más arriba del *Chapury* ó *Xapury*. Su fondo general es de 1 mt. La distancia entre el *Acre* y el *Madre de Dios*, por tierra, es de 150 kilom., desde *Rio-*

zinho hasta el *Madre de Dios*, trayecto que se hace en 8 días más ó menos.

Los tributarios del *Aquiry* son por la izquierda el *Eclipse*, el *Pontes* ó *Chapury*, el *Cámara*, el *Irari*, ó *Riozinho*, el *Tariapé* y el *Endimari* en territorio brasileño teniendo sus nacientes en Bolivia; por la derecha el *Pragas*, el *Bahía* y el *Verde*.

El Ituxi.—Este afluente del Purús, tiene más de 700 kilom. de curso, es navegable á vapor durante el tiempo de aguas hasta las cachuelas abajo de *Entimari*, sus aguas son de color obscuro, hacia sus orillas tiene muchos lagos, sus márgenes son bajas. El principal afluente del Ituxi es el (*Huaqueri*) *Iquiry*.

EL MADERA.—Es otro de los afluentes directos del Amazonas, al cual desemboca abajo de la ciudad de MANAOS. Está formado por la confluencia del *Beni* y *Mamoré*, siendo su altura en su origen de 120 mts. sobre el nivel del mar. Los ríos que lo forman son originados por todas las aguas del occidente y oriente del territorio nacional, desde la *Altiplanicie* al oeste, centro y este, desde la parte S. de Cochabamba y región media del Departamento de Santa Cruz. El *Madera* está interrumpido en su alto curso desde su origen hasta *San Antonio* por 14 grandes cascadas ó *cachuelas*, que imposibilitan su navegación á vapor, siendo surcado en toda esta región, solo por embarcaciones especiales (*batelones*.) Desde la media cachuela llamada *Madera* en este río, comienza el límite con el *Brasil*, dirigiéndose desde este punto la línea hacia el N. O. á encontrar el *Yaquirana*, origen del *Yavary*; la cachuela *Madera* tiene una caída de 2.05 mts. y una extensión de 900 mts. La diferencia del ni-

vel entre este punto del río y *San Antonio*, lugar en que terminan las cachuelas, es de 71 mts., en una extensión de 41 leg. geográficas. Las principales cachuelas son *Madera*, *Misericordia*, *Riberrón*, *Periquitos* y otras hasta *San Antonio*.

Entre los varios afluentes que del *Territorio de Colonias* se dirigen al *Madera* citaremos al *Abuná*, formado por pequeños arroyos nacidos entre el ACRE y los afluentes del *Madre de Dios* y por varios *bañados* situados hacia el O. Próximo á su desembocadura está atravesado por tres infranqueables *cachuelas* que solo permiten la navegación de pequeñas embarcaciones peculiares de la región. Los ríos CARAMANU y TRIPAMANU unidos hacia los 11° de lat. S. forman el *Abuná*. Estos ríos tienen un ancho de 27 á 30 mts.; toda la cuenca del *Abuná* es rica en *sifonia* relativamente; su afluente principal es el río *Negro*.

RÍO BENI. Solo la parte última del curso de este río pertenece al TERRITORIO DE COLONIAS. SUS más remotos afluentes se hallan, tanto al N. de la ciudad de LA PAZ, en el nevado Chacaltaya, cuanto en las serranías de MOHOZA, en la Provincia de INQUISIVI y en las del TUNARI, del Departamento de COCHABAMBA. De estas últimas serranías descienden los ríos *Quetoto* ó *Cotacajes* y el *Altamachi* ó *Santa Elena*, unidos ambos al S. E. de *Cobendo*, forman el *Beni* que á poco de su origen recibe al río de LA PAZ ó WOPI, engrosado ya por el *Mignilla* y el *Tamampaya*. El Beni se dirige al N. aumentando su caudal con los siguientes ríos: el *Sanes* ó *Karca* (formado por el *Mapiri* ó *Sorata*, el *Tipuani*, *Challana* y *Coroico*), el *Tuichi*, á cuyo frente está *Rurrenabaque*, el *Madidi*, el *Madre de Dios*, el *Orton*, todos por su costado izquierdo, siendo sus tributarios por el derecho el

Quinuni, el *Negro*, el *Biata*, el *Ibón* y otros que afluyen del Departamento del Beni. El río *Beni* tiene en su curso último una cachuela llamada *Esperanza*; su desembocadura mide 250 mts.; su velocidad es de 3 millas per hora; su fondo varía de 1 á 3 brazas. Los exploradores más notables de él han sido *Ondurza* y *Mugia* y *Heath*. Es navegado en balsas desde la reunión del río de *La Paz* con el Miguilla á las 30 leg. de *La Paz*; su afluente el SANESÓ ó KARCA, desde *Mapiri* (á los 7 días de *La Paz*.) En los tres meses de la época de secas, el río mide 80 centímetros de fondo; después, su navegación es facil á vapor hasta *Puerto Salinas*, desde la cachuela *Esperanza*. Arriba de *Puerto Salinas*, el Beni tiene 5 malos pasos, de los que los más notables son: el *Bala*, *Vcu*, *Retama*, *Nube* y *Altamarani*, que son atravesados solo por balsas y batelones. El lecho del río *Beni* no es aun definitivo y varía por causas físicas y meteorológicas; su superficie hidrográfica tributaria es de 7,968 leg. cuadradas. En el Territorio de Colonias los afluentes del *Beni* son el *Orton* y el *Madre de Dios*. El *Orton* está formado por la confluencia de los ríos *Manuripi* y *Tahuamanu*; tiene 224 kilom. de extensión y nace en los bañados y lagos de los llanos próximos á serranías de los *Andes Orientales*; su anchura es de 40 á 70 mts.; es navegado á vapor solo durante las crecientes y después en las embarcaciones peculiares de estos ríos; no tiene cachuela ninguna y sus márgenes son bajas. Sus afluentes miden 40 mts. de ancho en general y son excesivamente sinuosos. La superficie hidrográfica tributaria del *Orton* está calculada en 9,031 leguas.

EL MADRE DE DIOS ó AMARUMAYO, es un río superior al Beni en caudal de aguas, tiene muchas

islas, ofrece 2 cascadas pequeñas la *Camacho* y *Vazquez* y es navegado en lanchas á vapor hasta el *Manu*. Originado en las serranías de *Urubamba*, *Trinidad*, *Vilcanota* y *Carabaya* de los Andes Orientales por los ríos *Pinipiñi*, *Panticolla*, *Tono*, *Pilcopata* y otros, tiene por afluentes principales al *Manu*, río de superior capacidad que el *Madre de Dios* y que es navegable hasta *Caspajali*, uno de sus tributarios; al *Babasoti*, al *Chivé* por su izquierda, recibiendo por su derecha al *Inambari*, cuya desembocadura está á 209 mts. de altura al *Tambopata* ó *Pando*, á los 68 kilom. del *Inambari*, al *Heath* ó *Abuyama*, al *Sena* (ó *Manupari*) y al *Genechiquía*; su desembocadura está á 138 mts. de altura sobre el nivel del mar. Su curso general es del O. al N. E. hasta su confluencia con el *Beni*. El fondo, ancho y velocidad del río son muy variables. Desde 2 á 7 mts. se modifica su fondo, de 3 á 5 millas por hora varía la velocidad y el ancho regular llega á 500 mts. en gran parte de su curso. El río tiene su cauce más firme y definitivo que el *Beni*; en su curso alto sus riberas son elevadas; su desembocadura mide 700 metros. Ascendiendo el *Manu* y el *Caspajali*, tributarios suyos, se llega á la serranía que separa estos ríos, de los que van al *Urubamba*, río peruano. El paso de una á otra región, después de dejar la navegación del *Caspajali*, tiene 5 kilom. Entre los tributarios del *Madre de Dios* son notables el *Manu*, cuya desembocadura mide 150 mts. de ancho; se origina en las serranías de *Paucartambo* y *Camisea*.

El *Inambari* que desciende de las serranías de *Sina* y *Sandia* en la cordillera de *Carabaya* con el nombre de *Huarihuari*, se dirige primero al O. y después al N. Su desembocadura en el *Madre de Dios* mide más de 200 mts. sus aguas

son azuladas y está á 198 mts. sobre el nivel del mar. El *Tambopata* ó *Pando*, cuyo origen más remoto se halla en *Saqui* al O. del *Cololo* es otro de los afluentes notables; su curso es S. á N. y entre sus tributarios principales se hallan el *Lanza* y el *Asata*.

El *Madre de Dios* ha sido explorado por el Padre Armentia, el Coronel Pando, Müller, Roca Paz y otros viajeros bolivianos y algunos de diferente nacionalidad. La superficie hidrográfica tributaria del *Madre de Dios* es de 7,968 leguas cuadradas.

Lagos.—En el Territorio de Colonias existen varios lagos, respecto á los que no se ha hecho aun un estudio especial. Situados en su mayoría hacia el O. los reconocidos no pasan de unos pocos, entre los que citaremos los siguientes. Los que desagüan en el ORTON, localizados al O. de la barraca *Monteverde*; sobre el *Madre de Dios*, el situado al N. de la cachuela *Vazquez*; el lago *Montaño*, al N. también de *Buzeta* en el indicado río, siendo el más conocido el *Armentia*, situado arriba de la desembocadura del río *Heat* ó *Abuyama*, que encierra una considerable isla, llamada *Figueras*. Todos estos lagos tienen comunicación directa con los ríos que les son más próximos.

Clima.—En la región del *Territorio* el clima es diferente según la proximidad á la serranía y la altitud del terreno, la abundancia de las corrientes fluviales y la dirección de los vientos. Los meses de mayor sequía son de *agosto á noviembre*; de *noviembre á mayo* hay crecientes; mas, ésta no es regla general. Unos ríos crecen primero, otros después. Parece que cada 19 años hay extraordinarias crecientes.

Las inundaciones no solo tienen por causa las lluvias en las regiones del O. sino las de los mismos lugares. Las inundaciones por tanto dependen de unas y de otras y del declive del terreno y poca inclinación de los ríos. Así generalmente cuando crecen los principales, los arroyos tributarios comienzan á correr aguas arriba. Las aguas se estancan en todos sentidos, descompuestas por el calor y por la acción de los despojos vegetales y animales que contienen; son ellas entonces focos de infección. En *abril* y *mayo* que comienza el descenso de las aguas, los ríos principales reciben contingentes de aguas detenidas que infectan la atmósfera, produciendo fiebres perniciosas, los ríos en sus bajantes dejan las orillas enlodadas hasta gran altura, produciéndose nuevos elementos telúricos, que tienen gran influencia especialmente en los meses de febrero y mayo.

Las enfermedades en general son debidas en gran parte á la falta de higiene sobre todo, y á la falta total de recursos médicos. Pocas son las endémicas en la región de *Colonias*. Hay fiebres palúdicas, disenterías en *diciembre* y *enero*, debidas á la alimentación con frutas y maiz verdes, los catarros, anginas y pulmonías, aparecen en *junio* á *septiembre*, debido á la variación de temperatura en que el termómetro oscila entre 10° y 30° centígrados cuando más. La tosferina aparece rara vez, el reumatismo es solo debido á la humedad, la viruela es enfermedad importada.

En *septiembre*, las perturbaciones atmosféricas son súbitas é intensas, los vientos recios conocidos con el nombre de *Surazos*, ocasionan tempestades violentas y desequilibrios en el ambiente, que afectan la salud.

Todas estas condiciones climatológicas, no

son generalmente iguales en todo el *Territorio*. Fuera de los elementos de salubridad distintos según las localidades, es siempre la intemperancia, la falta de buen régimen alimenticio y la poca higiene las que contribuyen al mal estar, antes que el clima exclusivamente.

La agricultura varía también en sus labores según las localidades. Las siembras se hacen de septiembre á diciembre y las cosechas en febrero y mayo, en el bajo *Madre de Dios*, la segunda siembra se hace en marzo y la segunda cosecha en agosto; mas, en las regiones del Purús ó ACRE, estas operaciones son en meses diferentes, existiendo igual variación en toda la zona alta del *Territorio*, en que la proximidad á la cordillera modifica el método y época de los trabajos.

Lluvias.—En la zona del *Beni* se calcula generalmente en 200 cent. la cantidad de agua caída anualmente, no obstante este no es dato invariable. Desde *diciembre á mayo* las lluvias son regulares, contándose como tiempo seco el corrido de junio á noviembre. Ambas épocas no son exactamente iguales para todas las comarcas de la región, pues son en parte modificadas por varias circunstancias.

En el *Madre de Dios* el clima es húmedo tanto por las lluvias cuanto por los rebosamientos del río y sus arroyos tributarios que forman bañados CURICHES considerables. La temperatura de *septiembre á diciembre* varía entre 28° y 32°. La humedad es constante en la mañana 85 %, sin que se haya llegado á medio día á 50 % normal; solo en las proximidades de los pantanos existe la ter-ciana. Desde el curso medio del *Madre de Dios*, el clima es mejor á consecuencia de la atmósfera fresca y pura que allí se respira. Las barracas

Camacho, Carmen, Monteverde son de clima saludable y suave.

EL YUTAY.—Es de clima insalubre debido quizá á la estrechez de la quebrada por la que corre y al poco declive de su álveo.

EN EL PURÚS, la temperatura es las más de las veces $+28^{\circ}$ á $+29^{\circ}$. Rara vez baja de $+25^{\circ}$ y rara vez es superior á $+32^{\circ}$. La variación oscila entre 8° y 12° . El clima es más ó menos húmedo y uniforme. Doce grados es generalmente el extremo de la variación, lo ordinario es 8° . Entre sus afluentes, el río de condiciones insalubres es el *Huyacu*, debido también á su cauce estrecho y falta de rápido declive. Las tercianas en el *Purús*, se presentan en abril y mayo.

En el ORTON las orillas son bajas y está expuesto á inundaciones; no obstante su clima no es malo.

ABUNÁ, el clima es relativamente mejor que en los anteriores; existen también fiebres palúdicas. En invierno hay una fiebre catarral peligrosa solo para las tribus salvajes por falta de medios de higiene.

EL BENI.—Hacia *Riberalta* el clima no es malo. Situada la población indicada á 159 metros sobre el nivel del mar, la temperatura media anual es de 24° C. El Clima en todo el Beni es caluroso y húmedo. En *Villa-Bella*, no son buenas las condiciones para la salud, á consecuencia de los patanos que existen en toda la comarca, debidos á las crecientes tanto del mismo río *Beni*, cuanto del *Mamoré*. Son, pues, endémicas las fiebres palúdicas, y no infrecuentes las perniciosas en *Villa Bella*.

Tribus.—Son numerosas las que se extienden en este *Territorio*, no estando aun todas conoci-

das. Mandadas por un jefe (tucsañas en el dialecto de la mayoría de ellos;) estas tribus unas son sedentarias y otras recorren el terreno según las necesidades y circunstancias. Huyendo de las incomodidades que la proximidad de los ríos ocasiona, ellas habitan lejos de sus orillas, á las que solo se dirigen en el tiempo de pesca. Los aborígenes de la región hacia los grandes ríos, eran los *pomarís* que hoy casi no existen ya. Entre las más conocidas tribus citaremos, los *Chacobos* á la derecha del río *Beni*, en su confluencia con el *Madre de Dios*; los *Pacaguaras* hacia la confluencia del *Mamoré*.

Hacia el S.O. del Territorio están los *Sirineris* en los altos tributarios del *Madre de Dios* y los *Andes* y los *Machuis* en aquel río y el *Inambari*. Entre el *Abuyama* ó *Heath* y el *Madre de Dios*, están los *Guarayos* que se extienden hasta el alto *Madidi* son indómitos y feroces. Los *Toromonas* están al E. de los anteriores, sobre el curso medio del *Madre de Dios* hacia el río *Api* y el *Manupari*, abajo de la cachuela *Vazquez*. Los *Pacaguaras* se extienden en todo el bajo *Madre de Dios* hacia *Genechiguta*, el *Beni* y el *Madera* hasta la confluencia del *Abuná*.

Los *Araonas* se hallan entre el bajo *Orton*, el *Manuripi* y el *Madre de Dios*; son salvajes dóciles y de índole suave. Los *Yamalubas* ocupan el *Orton*. Los *Chajes* se hallan al S. O. de los anteriores sobre la izquierda del *Madre de Dios* y el río *Chivi*, su afluente.—Los *Ipurinas* y *Caripunas* se extiende desde el *Acre* hasta el *Madera*, ocupando la región alta del *Ituxi* y el *Abuná*, son salvajes feroces y hasta hoy no han podido ser sometidos. Los *Catianas* ocupan los tributarios remotos del *Purús*, los ríos *Tamaya* y *Cuja*, exten-

diéndose en las faldas de los ANDES OCCIDENTALES y los orígenes altos del Purús. Los *Inamaris* los *Sacuyas* y *Piros* se extienden hacia estas mismas faldas de la cordillera.

Hacia el O. de los *Chages* y quizá hasta la boca del Tambopata, se hallan los *Ñiparis*, indios bravíos que no se hallan en relación con ninguna otra tribu.

Aunque las tribus cambian su residencia, no obstante se asigna á las siguientes, las posiciones que aproximadamente vamos á indicar. Los salvajes *Remus* se hallan en el Yaquirana, ocupando las zonas de los ríos *Black* y *Batán*. Los *Conomamas* están situados en la serranía andina oriental. Los *Canamaris* y *Cusineris* ocupan todos los altos afluentes del *Purús* y el *Acre*; también los primeros se hallan hacia la confluencia del *Purús* y el *Huyuacu*. Los *Maneteneris* y *Capechenes* se hallan respectivamente al O. y E. del *Huyuacu*, extendiéndose los primeros hacia los *Andes*. En el curso medio del *Abuná* se indica una tribu llamada de los RUPURUCURUS poco conocida y al E. del río *Iticuatimano* ó *Chandles*, afluente del alto *Madre de Dios*, á los *Ñapiris*.

Dialectos.—No es posible conocer con exactitud el número total de dialectos usados en el Territorio de Colonias por las diversas tribus, pues, ni se han hecho estudios completos al respecto, ni es conocido el número total de tribus salvajes.

En el alto *Beni*, se hablan el *Maropa*, *Leco* y *Moseteno*; en el bajo el *Tacana* y *Pacaguara*. El *Araona* es una variación del *Tacana*, se habla en el Orton, el *Abuná* y *Madre de Dios*. El *Pacaguara* se habla con variaciones desde el *Madre de Dios* hasta el *Ucayali* del Perú; tambien en el

bajo *Beni* y bajo *Abuná* con el nombre de lengua *Pana*. El *Cavineño* parece una mezcla de los dos primeros y se habla al S. del *Madre de Dios*.

El *Tacana* hablan los *Toromonas*.

El *Aroana* los *Araonas*, los *Cavinas*, los *Chages*.

El *Pacaguara* es usado por los *Pacaguaras*, *Chacobos*, y *Caripunás* y las tribus del *Uyacali* como los *Catianás*, *Inamares*, *Canamaris*, etc., donde la lengua se llama *Pana* y subdividiéndose en varios dialectos.

El *Moseteno* se habla por los *Muchanes* y *Chimanes* (Covendo, Sta. Ana, etc.)

El *Cavineño* por los *Cavinas*.

En el *Purús* y sus afluentes el número de salvajes es considerable. *Labre*, uno de los navegantes del río principal, calcula el número en 40,000 que hablan CUARENTA dialectos distintos.

Parece que el *Tupí*, fue la lengua general que se extendió por todo el último río, siendo la mayoría de estos dialectos acaso variación del *Tupí* y el *Guaraní*.

Producciones.—Son variadísimos los productos que la naturaleza ofrece en el *Territorio*. Brevemente indicamos los siguientes entre los principales: El *Caucho*, producto de la sifonia, la *balata* la *siringa*, *zarzaparrilla*, el *tabaco*, la *palmera* para sombreros, la *copaiba*, el *cacao*, *café*, *algodón*, *caña de azúcar*, *nueces*, *vainilla*, *quina*, *chamairo*, *estoraque* y finas *maderas* de construcción y ebanistería, el *quillay*, el *candelo*, *gengibre*, *palmacristi*, *Marfil vegetal*, *clavillo*.

La *goma elástica* se presenta desde los 13° de lat. S. en esta región y es este vegetal el que ha dado inmensa importancia al territorio.

En la región menos calurosa se produce,

maiz, mandioca, frejoles, cacao, frutos diversos y legumbres varias.

En el reino mineral se hallan tres productos por demás valiosos é importantes. El ORO se halla en la región O. en las serranías de las que descienden el *Madre de Dios* y el *Acre*. El FIERRO se encuentra en vetas considerables en el bajo *Madre de Dios* y el bajo *Beni*; y el CARBÓN DE PIEDRA en la zona media del *Madre de Dios* y el *Madidi*.

En el reino animal, los más dignos de mencionar son, el *jaguar*, la *puma*, el *anta*, los *catmanes*, *venados*, *javalies*, *osos negros*, *osos hormigeros*, *tejones*, *pacas*, (*sarí*,) *monos* diversos, *perezosos*, *Castores*; en los ríos *gimnotos eléctricos*, *peces* muy variados, *tortugas*, grandes *lagartos* y variedad considerable de bellas *aves*.

Todas estas producciones y otras no conocidas aun, son fuentes de inconcebible riqueza nacional, cuyo valor incalculable, es en la actualidad, el factor que ha llamado la atención general de Europa y América, constituyendo un estímulo poderoso para la actividad económico-financiera de todos los países industriales.

Exploración y ocupación del Territorio

El Territorio de Colonias, fue explorado hace mucho tiempo por industriales CRUCEÑOS y corta-

dores de quina de LA PAZ, que avanzaron desde el *Madidi* al N. lentamente á consecuencia de las hostilidades de los salvajes de aquella región. En 1844 Palacios, y en 1859 Ondarza, exploraron el *Beni*, siendo él en 1880 reconocido por *Edwin Heath* en todo su curso. Avanzando entonces los industriales nacionales hasta el *Madera* y el *Madre de Dios*, comenzaron la ocupación del terreno en todos sentidos. El *Padre Nicolás Armentia*, y don *Antenor Vázquez*, en los años 1881 al 1883, siguieron la exploración del último río, llegando hasta el *Abuyama* (ó *Heath*,) siendo después él recorrido en toda su extensión superior por el Coronel *José Manuel Pando* y *Félix Müller*, hasta el *Tambopata*. Después *Nicolás Suárez* y otro lo ascendieron hasta el *Inambari*, cuya desembocadura fija el límite nacional con el Perú.

Hacia el *Acre* y el *Orton*, *Victor Mercier* y *José Claudio Farfán* jóvenes bolivianos residentes en el *Madre de Dios*, en compañía del Coronel *Labre*, fueron los primeros que en 1887 recorrieron la zona que separa este río, del primeramente indicado.

El río PURÚS debió su reconocimiento á una especial exploración científica extranjera. *Chandless*, enviado por la Sociedad Geográfica de Londres, lo recorrió hasta su curso alto en 1860 y no obstante que en 1867 el Tratado de límites con el Brasil, dejaba el curso de este río en territorio boliviano, los nacionales brasileños comenzaron á explorar goma en sus proximidades en 1879, es decir en región exclusivamente boliviana.

Tanto el exfuerzo particular, como la acción oficial han continuado sin interrupción el trabajo de explorar el territorio en diversas direcciones. *Roca*, *Suárez*, *Vázquez*. *Cárdenas*, *Müller*, *Ma-*

riaca, el Coronel *Juan L. Muñoz, Román Paz* y otros distinguidos ciudadanos han consagrado sus esfuerzos á esta patriótica labor.

En 1890 la industria nacional extendida en esta zona, tuvo que ser atendida mediante la creación de una división administrativa especial, quedando constituido el Territorio de Colonias y fundándose la capital de él, el 3 de enero de 1899, con el nombre de PUERTO ALONSO, primero y después PUERTO ACRE, en la margen izquierda del río *Aquiry* ó *Acre*, próximamente á tres millas de la línea divisoria con el Brasil.

Vías de comunicación

Para dirigirse al *Territorio Nacional de Colonias*, las vías son terrestres y fluviales. Entre las primeras, citaremos las siguientes cinco que son hasta hoy las únicas transitadas, para llegar á los puertos en que comienzan las vías fluviales.

Camino por Apolo.—Se hace á bestia y aunque no ofrece peligros graves, es molesto por la escabrosidad del terreno; el itinerario es el siguiente:

A MULA

De La Paz á Peñas.	13 leguas
á Achacachi	7 «

A la vuelta. 20 leguas

De la vuelta...	20 leguas	
á Ancoraimés	8	«
á Carabuco.....	6	«
á Escoma.....	3	«
á Ulla-Ulla.....	17	«
á Pelechuco.....	14	« (en 8 días)
á Calacán.....	4	«
á Tanuara.....	2	«
á Quichara.....	2	«
á Culi.....	4	«
á El Fuerte.....	5	«
á Amantala	1	«
á Pata.....	6	«
á Santa Cruz del Valle Ameno.....	7	«
á Apolo.....	4	« (en 5 días)

A PIE

á Machariapo.....	5	«
á Cuchiquasi	5	«
á Chiriuano.....	4	«
á Mamacona.....	3	«
á Río Hondo.....	4	«
á Eslavón.....	7	«
á San José.....	8	« (en 6 días)

A CABALLO

á Tumupasa.....	8	«
á San Buenaventura (puerto).....	18	« (en 3 días)

165 leguas en 22 días

En *San Buenaventura*, sobre el *Beni* y frente á *Rurrenabague* (otro puerto) comienza la navegación.

Solo seis días se camina por terreno llano. En el trayecto se descansa en diez pueblos, cuatro en caseríos y seis en el campo. Hay que tramontrar la cordillera del *Cololo* para descender á *Valle Ameno*.

Camino por Sorata.—Es el más transitado y conocido según el trayecto siguiente:

De La Paz á Sorata (ciudad)	32 lgs.	3 días
á Yani.....	8 «	
á Tola.....	9 «	
á Pararani.....	8 «	
á Bellavista.....	4 «	
á Mapiri (puerto).....	3 «	en 4 días

64 lgs. en 7 días

Esta vía, es buena y concurrida, se hace á bestia en general, se pasa por los pueblos de *Peñas*, *Achacachi* y *Yani*. El puerto de embarcación es *Mapiri*, población pequeña sobre el río del mismo nombre. Saliendo de *Sorata*, hay que atravesar el paso de *Llachisani*, que está á 4,705 mts. de elevación para descender al valle de *Mapiri*. Hasta *Lagunillas* se siente aun la influencia de las altas regiones, después comienza el clima suave y se manifiesta el bosque hasta llegar al puerto de *Mapiri*, á 590 mts. de elevación sobre el mar, cuya temperatura general es 19°.

Camino á la Espia en el río Miguilla.—Esta vía no es frecuentada como la anterior y el itinerario es el siguiente: De *La Paz* á *Millocato*, de *Millocato* á *Lloja*, de este punto á *Huara* y la *Espia* puerto en el *Miguilla* son 30 leguas en 3 días.

El viaje se hace á caballo, pasando por el pueblo de *Obrajes* las fincas de *Guaricana*, *Millocato* y *Tirata* y otras, el camino no es malo y como sitio de importancia corográfica citaremos,

la *Angostura*, lugar en que el río de *La Paz* se abre paso al través de la *serranía del Illimani* formando una abertura de mas de 20 mts. de altura sobre 10 de ancho por la cual el río se precipita con violenta rapidez.

Se embarca en la *Espia*, en las mismas condiciones que en *Mapiri*, desde la *Espia* el río de *La Paz* recibe varios afluentes tomando el nombre de *Bopi* desde su confluencia con el *Tamampaya*.

Camino de Santa Rosa.—Este camino es el que parte de la región central de la República; es también mixto, terrestre y fluvial. Parte de la ciudad de COCHABAMBA, se dirige á SACABA, asciende hasta SAN BENITO, paso á 3,600 mts. y descende al valle de *Locotal*. Haciendo descanso en la Hacienda REZA (Cuchicancha), Hacienda JIMENES (Inacorral), El *Chaco*, *Cristal Mayo* y Río *San Antonio* se llega al puerto de *Santa Rosa* en 7 días. El puerto está situado sobre el río *San Mateo*, el que unido al *Coni*, forma el *Chaparé*; el trayecto se hace á bestia todo él.

Camino por Yacuma ó de Parada.—El punto de partida está en REYES, pueblo del Departamento del BENI, y al que se llega por las vías fluviales que vamos á indicar en la sección de navegación. El camino atraviesa de S. á N. la provincia de YACUMA, del Departamento del BENI. Siguiendo los llanos de la provincia que separan las aguas del lago *Roguagua* y los ríos *Yacuma* y *Yata*, se dirige por los planos altos que separan los arroyos *Viata* y *Geneshuaya*, atravesando varias estancias de ganados hasta llegar á *Concepción* sobre el río *Beni*.

El itinerario es el siguiente, según el señor Parada.

Desde Rurrenabaque (puerto) á Reyes.....(á caballo) 1 día.	
de Reyes á Concepción (puerto).....	(id) 8 días.
de Concepción á Capatará ó Riosinho ó Vuelta de Empresa sobre el río <i>Acre</i> ...	(id) 5 >

14 días.

Concepción.—Es barracá sobre el río BENI, arriba del arroyo *Geneshuaya* se pasa á *Exaltación* al frente de la 1.^a, de ésta barraca se pasa á GENECHQUIA barraca sobre el *Madre de Dios* y de este punto hasta *Capatará* (ó hasta *Riosinho* ó *Empresa*) en el *Acre*, por *Palestina Mercedes*, *Santa Rosa* y *Gavión*, barracas situadas respectivamente sobre el *Orton*, *Abuná* é *Iquiri*, cruzando estos ríos en su curso alto. Este trayecto evita la navegación en gran parte del BENI y sus afluentes para llegar al ACRE.

Los caminos no ofrecen buenas y cómodas vías, no solo en toda la región del TERRITORIO, sino aun en el *Beni*, en que el terreno llano habría podido ofrecer mejores condiciones. El de *Apolo*, fuera de su largo trayecto, tiene los inconvenientes de su construcción mala en toda la parte montañosa y varios descansos á la intemperie. En la región de SORATA á MAPIRI, las dificultades son menores y son generalmente superadas sin gran esfuerzo. El camino por el río Bopi, no ofrece agencia alguna que proporcione movilidad, y durante el trayecto, en muchas jornadas de él, hay que pasar en pleno campo raso.

El Camino al Chaparé ó Santa Rosa.—Tiene vía incómoda. Hay partes peligrosas como *Supayhuarcuña*, *Incachaca* y otros, más ofrece recursos en

general y es muy concurrida. Desde la hacienda *Jiménez* comienzan los YUNGAS y en la actualidad es la única vía existente.

El Camino Parada ó del Yacuma.—Recorre en pocos días un largo trayecto, atraviesa estancias de ganadería y es abundante en pastos. Comienza en *Rurrenabaque* y vá á REYES por una vía fangosa, ofreciendo solo después, el inconveniente del paso de algunos pantanos como los que se extienden hacia el TAPADO.

Las vías de comunicación entre el MADRE DE DIOS ó EL ORTON CON EL ACRE, son varias que, en la actualidad, no son sinó sendas y por las que generalmente se emplea 4 á 6 días de trayecto. Hay proyecto de varias, algunas de las que están en ejecución. Las siguientes son las más importantes: Una que vá de la barraca *Porvenir*, en el *Tahuamanu*, á *Bahía*, en el *Alto Acre* (8 leguas), arriba del *Chapuri*. Otra que de la barraca *Gironda* (ó de BELLA FLOR) en el *Tahuamanu*, termina en *Amelia*, barraca sobre el ACRE, abajo del *Chapuri*; esta vía pasa sobre los afluentes del *Abuná*, teniendo una extensión de 30 leguas más ó menos. La tercera, de más extensión (36 leguas), parte de *Mercedes*, (ó de *Palestina*) en el OOTON y termina en *Capatará*, en *Riosinho* ó en *Vuelta de Empresa*, en el Acre. Estas vías no ofrecen más dificultades que el paso de algunos pantanos ó *curichis* ó el trayecto de pequeños afluentes del *Rio Abuná*. La vía entre *Concepción* (río Beni) y *Vuelta de Empresa* (río Acre) atraviesa, los ríos *Madre de Dios*, *Orton*, *Abuná*, y el *Iquiri* ó *Ituxi* por los puntos de *Genechiquia*, *Palestina*, *Santa Rosa* y *Gavión*, hasta *Capatará* ó *Riosinho* ó *Empresa*, barracas situadas en el ACRE. A caballo, de EXALTACIÓN ó *Concepción* hasta CAPATARÁ, son

5 días y 12 á pie, empleándose 9 días desde *Rurrenabaque* á *Concepción*, como se ha indicado. Del CARMEN en el MADRE DE DIOS á *San Francisco* en el ALTO ACRE, próximo al arroyo *Bahía* pasando sobre los afluentes del *Orton*, *Manuripi* y *Tahuamanu*, hay un camino de 32 leguas. En el trayecto se hace estación en *Filadelfia* y otras barracas; el viaje se hace en 6 días más ó menos.

Fuera de estas vías, hay las de *Coroico* y *Puerto Ballivián*, que no son frecuentadas.

VIA TERRESTRE DE SANTA CRUZ AL ACRE.

De la región oriental del país la travesía hasta el *Acre*, se efectúa terrestre y fluvialmente, según pasamos á indicar en los siguientes itinerarios:

En tiempo seco, vía terrestre de junio á diciembre.

Sta. Cruz á Portachuelo (Provincia

Sara).....	14 lgs.	1 día
á <i>Palometas</i> (bosque).....	11 «	1 «
« <i>Cuatro Ojos</i> (Puerto sobre		
el <i>Piray</i>	6 «	1 «
« <i>La estrella</i> (bosque).....	12 «	1 «
« <i>Río Viejo</i> (id) .. .	10 «	1 «
« <i>La Cruz</i> (estancia).....	10 «	1 «
« <i>Aparejos</i> (id)	12 «	1 «
« <i>San Andrés</i> (id)	11 «	1 «
« <i>Loreto</i> (pueblo)	9 «	1 «
« <i>Trinidad</i> (ciudad).....	11 «	1 «
« <i>San Pedro</i> nuevo.....	12 «	1 «
« <i>Id id</i> viejo.....	14 «	1 «
« <i>Santa Ana</i>	12 «	1 «

A la vuelta. . . . 144 lgs. 13 días

De la vuelua.... 144 lgs. 13 días

« <i>San Juan</i> (estancia).....	10	«	1	«
« <i>Cairo</i>	12	«	1	«
« <i>Yata</i>	10	«	1	«
« <i>Palma seca</i> (barraca).....	12	«	1	«
« <i>Cavador</i> (islas aguada)..	13	«	1	«
« <i>San Juan</i> (id id) ..	12	«	1	«
« <i>La Señorita</i> (id id) ..	12	«	1	«
« <i>Concepción</i> (barraca).....	10	«	1	«

235 lgs. 21 días

Concepción está sobre el río *Beni*
y de este punto á *Capatará*
sobre el río *Acre*, el Trayec-
to á caballo es de.

5 «

26 días

Navegación

La navegación es siempre incómoda en los ríos del *Territorio*, tanto por el cauce poco franco de ellos cuanto por la bajante que sus aguas sufren. Solo durante la época de las crecientes es fácil y expedito el trayecto. En lanchas á vapor, la navegación en general se efectúa seguramente de *diciembre á mayo*, en el *Madre de Dios* y el *Beni*. Desde *junio y julio*, la navegación es más difícil, á vapor y hay que hacer uso de las embarcaciones especiales de cada río (batelones, monterías, canoas), particularmente de *agosto á noviembre*.

Desaparecen en la época de crecientes las *palizadas*, y los *arrecifes* que obstaculizan la navegación.

De *junio* á *noviembre* se extiende la estación seca, durante la que disminuye bastante el caudal de los ríos.

Las embarcaciones peculiares del país son las *balsas*, formadas por 7 palos de una madera especial muy liviana (palo de balsa). Unidas dos ó tres *balsas*, se hacen los *callapos*, que pueden trasportar hasta 35 qq. Según el tamaño, las embarcaciones se llaman *monterías*, *gariteas* y *bate-lones*. Las *canoas* son hechas generalmente de un tronco convenientemente labrado. Desde los puertos de *Mapiri*, *Espia*, *Santa Rosa* y demás, se emplean estas embarcaciones tripuladas por indios *lecos mosetenos* ó *yuracarés*, todos los que usan un dialecto peculiar. Generalmente el *piloto* y los *punteros* son los tripulantes que dan la dirección á estas embarcaciones, los demás solo sirven de remeros. La tripulación varia de cinco á quince hombres. El *piloto* es el más experto y sereno; los *punteros* son tripulantes de mayor fuerza y que ván acomodados hacia adelante de la embarcación. Regularmente se navega de nueve á doce millas en diez ó doce horas; los descansos para comer y dormir, se hacen desembarcando, lo cual se llama *encostar*.

En *mayo* y *junio* es molesta la navegación por los fangos que los ríos dejan en su bajante.

De *bajada*, la navegación es mas fácil, pero mas peligrosa á consecuencia de la velocidad de los ríos. El tiempo de descenso y de subida son totalmente diferentes en cada río y en cada estación.

Trayecto por Apolo.—*El puerto fluvial en el ca-*

mino por *Apolo* es *San Buenaventura*, caserío de bello aspecto situado sobre el río *Beni*, á poca distancia de la desembocadura del *Tuichi* y frente al igual puerto de *Rurenabaque*.

Navegación del Mapiri.—En la vía por *Sorata*, es *Mapiri* el puerto de dirección general. Está á 590 mts. sobre el nivel del mar, tiene una población reducida y es el lugar obligado para hacer el depósito de la carga de importación y exportación. Su clima es mal sano (paludismo).

La navegación se hace en balsas y callapos, tripulados por indios *lecos*. De *Mapiri* el descenso es rápido hasta el *GUANAY*, puerto al que se arriba al día y medio de navegación. El *GUANAY* es un *Vice Cantón* situado entre el río *Mapiri* y el *Tipuani*, á 390 mts. de altura; su temperatura es agradable, término medio 27° C. La navegación ofrece algunos inconvenientes no peligrosos, son palizadas y farellones, que hacen rebullir el río cuya corriente es impetuosa.

Desde la confluencia del *Mapiri* con el *Coroico*, el río se llama *SANES* ó *KARKA* (río de las rocas). Tiene varios malos pasos formados por peñascos y farellones que ocasionan rompientes considerables. Los principales malos pasos son: *RETAMA NUBE* y *OTROS*. Las primeras explotaciones de goma se notan desde esta zona.

A poca distancia de la barraca *MARIARÁ* ó caserío de explotación del artículo expresado, el *KARKA* afluye al río *Beni*, vía central de la navegación hacia el N.

Navegación del Bopi.—EN EL TRAYECTO POR EL *BOPI*, el punto de embarcación es la *ESPIA*, en la confluencia del río de *LA PAZ* y el *Miguilla*. El punto desde el cual el río de *La Paz* se llama *BOPI* es el *Tamampaya*. Las embarca-

ciones son tripuladas por indios MOSETENES. El trayecto es rápido y en su comienzo hay que atravesar la angostura de MEÑIQUE, sitio por el cual el río cruza con vertiginosa velocidad. Se pasa por varias localidades, entre las que citaremos CHAROPAMPA, SIGUANI, CHISPANI y GUACHI, lugar éste en que río BOPI confluye con el BENI. Se sigue este último río ya pasando por los puertos de SANTA ANA, INICUA, MUCHANES y la desembocadura del río KARKA, siguiendo la navegación del BENI, hasta RURENABAQUE.

Navegación del río Beni.—El río BENI, cuyas aguas se presentan turbias desde que recibe el río BOPI, tiene en su alto curso varios saltos y rompientes, entre los que citaremos el paso del VEO, y los de ZEPITA, BALA y ALTAMARANI, que dificultan su franca navegación. Ésta continua después hasta RURENABAQUE, primer puerto sobre el río BENI situado frente á SAN BUENAVENTURA y al cual se arriba sea desde MAPIRI ó desde la ESPIA. RURENABAQUE es también el punto de partida á REYES, cantón de la provincia del YACUMA (Departamento del Beni) y al cual se llega por tierra haciendo un trayecto de 8 leguas á caballo. De REYES, para volver á navegar, se va á puerto SALINAS, más abajo de RURENABAQUE, para evitar el mal paso de ALTAMARANI, situado entre los dos puertos últimamente indicados. REYES está á 330 mts. de altura sobre el nivel del mar; es una población reducida que sirve de punto de tránsito general.

De RURENABAQUE y atravesando el mal paso expresado y que se halla formado de piedras y palizada, se llega á puerto *San Pablo* y á continuación á puerto SALINAS, en callapos, comenzando en seguida la navegación á vapor. Desde SALINAS, el

trayecto es totalmente desierto hasta *Peña de GUARAYOS*, lugar desde el cual comienzan las barracas, siguiendo la navegación por entre ellas hasta el puerto de RIBERALTA.

RIBERALTA, es una población pequeña situada en la confluencia del BENI con el MADRE DE DIOS; fue fundada en 1,882; tiene buen clima; está á 20 mts. de altura sobre el nivel del río y 159 sobre el del mar. Es un puerto que sirve de punto de partida, sea hacia el río MADERA, bajando el BENI hasta su confluencia con el MAMORÉ, donde se halla VILLABELLA, sea asciendiendo el MADRE DE DIOS al O. hasta llegar á cualquiera de sus barracas, para pasar por tierra al río ACRE, atravesando el ORTON ó sus afluentes; ó continuando el ascenso del MADRE DE DIOS, llegar al INAMBARI, límite nacional con el PERÚ. También bajando un poco el BENI desde RIBERALTA, se asciende el ORTON para por tierra desde él llegar al río ACRE.

Dirigiéndose hacia el E. desde el puerto indicado, se puede por tierra (de Florida á Guayaramerim) llegar al río MAMORÉ, por el cual se hace la travesía á TRINIDAD COCHABAMBA y SANTA CRUZ.

Desde RIBERALTA hasta el ORTON hay 6 leguas y á las 26 del expresado ORTON, siguiendo el descenso del BENI, se halla la cachuela ESPERANZA, pasando la cual y á las 6 leguas de ella se llega á VILLABELLA, puerto de la frontera nacional con el Brasil. VILLABELLA, está en la reunión del Beni y el Mamoré, desde donde se origina el MADERA. Su clima no es bueno y la población está á 122 mts. de altura sobre el nivel del mar, desembocando sus calles unas hacia el BENI y otras al MAMORÉ. Es de éste puerto que parte la navegación para dirigirse á Europa, siguiendo el

curso del MADERA y pasando por las cachuelas y los puertos de SAN ANTONIO, MANAOS y el PARÁ. Al frente de Villabella, se halla *Villa Mourtinho*, perteneciente al *Brasil*.

Navegación del Madre de Dios.—Desde *Riberalta* comienza ésta, en lanchas á vapor durante la época de crecientes y en las demás embarcaciones durante todo el año. El río está poblado en sus ambas márgenes, y puede ser ascendido hasta sus más remotos tributarios, como el MANU, INAMBARI, el TAMBOPATA ó PANDO y otros. La navegación se efectúa haciendo escala en las barracas más principales, entre las que citaremos VALPARAISO, GENECHICUA, SENA, CARMEN, MONTEVERDE, abanzándose hacia las confluencias del HEAT ó ABUYAMA, el TAMPOPATA ó PANDO y el INAMBARI ó río AZUL. La navegación es solo difícil en su curso medio, donde existen las cachuelas ó cascadas: CAMACHO y VAZQUES, que son cubiertas por completo durante las crecientes. El MADRE DE DIOS es navegable por medio de sus afluentes, hasta los contrafuertes de los ANDES. Ascendiendo el INAMBARI, se llega á la región de CARABAYA, y ascendiendo el MANU y el CASPAJALÍ, su tributario, se llega á las serranías del río UCAYALÍ. Atravesando éstas en unas 4 ó 5 horas, se pasa ya por tierra al SERJALÍ, tributario del MISAGÜA y por él al UCAYALÍ, río peruano.

Del MADRE DE DIOS al ACRE, el trayecto por tierra se hace por los diferentes puntos que se ha indicado. Así desde la barraca CARMEN se llega á BAHÍA en el ACRE, cruzando los altos afluentes del ORTON. (Manuripi y Tahuamanu).

Navegación del Orton.—Este río es surcado en lanchas á vapor solo durante la época de las crecientes; las demás embarcaciones lo recorren en

todo el año. El río está poblado en sus ambas orillas, desde su desembocadura en el BENI y de sus barracas se pasa al ACRE, por tierra, en pocos días. Entre los establecimientos de explotación de *goma elástica* generalmente frecuentados, citaremos ANGOSTURA, HUMAYTÁ, SAN ROQUE, PALESTINA, MERCEDES, y VICTORIA en el Orton; *Puerto Rico*, en la confluencia del Manuripi y Tahuamanu; *Illimani*, en el Manuripi; y *Bella Flor*, *Gironda*, *Costa Rica*, *Porvenir*, *Filadelfia*, etc., en el Tahuamanu.

Navegación del Madera.—En este río ella es peligrosa en DICIEMBRE y ENERO desde el puerto nacional de VILLA BELLA hasta SAN ANTONIO, puerto brasileño, á consecuencia de las *cachuelas* que se hallan en toda esta zona. La dirección y profundidad de los canales de ellas cambian de sitio y capacidad casi anualmente, produciéndose con tal motivo siniestros muy á menudo.

El paso por estos canales es siempre difícil. Se ha tratado de evitarlo mediante un ferrocarril de VILLABELLA á SAN ANTONIO, siguiendo la margen derecha del río, mas tal proyecto hasta hoy no ha sido realizado. Las embarcaciones peculiares de ésta región son las únicas que navegan por las cachuelas del MADERA, ascendiendo los vapores del Atlántico desde el Pará y Manaos solo hasta SAN ANTONIO.

Navegación del Purús.—En la época de crecientes, este río es navegado á vapor hasta sus mas principales tributarios, como son el YACU y el ACRE; más, durante el resto del año las embarcaciones pequeñas lo ascienden hasta las cachuelas próximas á su origen. El PURÚS está bastante poblado; la profundidad del río es de 12 palmos

generalmente y en su curso bajo los vapores del Atlántico lo navegan durante todo el año hasta la *Cachuela* (Cachoeira) del *Purús*. Los puertos fluviales son numerosos en éste río y entre ellos citaremos BOAVISTA, ARIMÁN, LÁBREA. Desde la desembocadura del río ACRE en el PURÚS, hay algunos otros entre los que indicaremos ANTIMARI, *Entreríos*, Andirá, Papiry, CAQUETÁ, que es la última localidad perteneciente al Brasil, hallándose á continuación PUERTO ACRE.

Navegación del río Acre.—En este río la navegación á vapor es expedita desde *diciembre á mayo*, hasta el CHAPURI; las lanchas á vapor ascienden hasta SAN FRANCISCO y BAHÍA, á 8 días más arriba del CHAPURI. En *monterías* y *batelones* la navegación es normal en todo tiempo. La navegación desde cualquiera de los puntos á que por tierra se llega, sea del MADRE DE DIOS ó del ORTON, es expedita hasta PUERTO ACRE. En *Riosinho*, existe una pequeña *cachuela* que es fácilmente surcada. PUERTO ACRE, (antes Puerto Alonso), está á 40 mts. de elevación sobre el río AQUIRI ó ACRE, á su margen izquierda y á tres millas de los HITOS (mojones) que señalan la frontera entre Bolivia y el Brasil. Entre mucho mas de cien barracas que existen en el río y cuya población puede llegar á 14,000 habitantes, citaremos las siguientes por su importancia: *Floresta*, *Telheiro*, *Buen Destino*, *Curupaity*, *Humaitá*, *Buena Unión*, *Unión*, *Colibry*, *Cajueiro*, BAGAZO, ó *Fortaleza*, CATUABA, *Libertad*, *Panorama Empresa*, *Vuelta de Empresa*, *Riosinho*, *Capatará*, ITÚ, AMELIA, PERSEVERANCIA, SOLEDAD, CHAPURY, PORVENIR, CARMEN, *Bahía*, *San Francisco*, ECO DE LOS ANDES. Hay también muchas barracas en los afluentes del río Acre, que son el *Riosinho* y el

Chapury (Xapury), por donde se puede pasar, por tierra, al río *Yacu*.

Por estas diversas vías la salida al Atlántico se efectúa siguiendo el curso del AMAZONAS, río al que afluyen todas las corrientes anteriores que se han indicado.

Navegación del Amazonas.—Esta navegación se hace expeditamente en todo su curso por iguales buques que los que navegan en el Océano Atlántico. El número considerable de islas que el río tiene, hace que la navegación sea dirigida por PRÁCTICOS, que son contratados en el PARÁ ó MANAOS. La navegación es libre lo mismo que la de sus afluentes, según las prescripciones del *Derecho Internacional*.

Todos los ríos principales del TERRITORIO DE COLONIAS desembocan en el AMAZONAS. El YAVARI afluye á aquél abajo de TABATINGA, el JUTAHY se vierte igualmente al E. de CANARIÁ, el JURÚA desemboca hacia el Oriente de *Fonteboa*, el PURÚS frente á la poblocación de ANAMÁN y el MADERA confluye abajo de la ciudad de MANAOS.

Siguiendo el curso del AMAZONAS y pasando por las ciudades fluviales de MANAOS y TACOATIRA, OBIDOS y SANTARÉM, se llega al PARÁ ó BELÉM en la desembocadura del gran río sobre el Atlántico y desde donde la navegación á Europa ó Estados Unidos se hace en 12 ó 15 días.

Generalmente el puerto de escala es MANAOS, sea que se descienda ó suba el MADERA, sea que se navegue cualquiera de los otros cuatro ríos principales. Indicamos á continuación algunas distancias entre MANAOS y los ríos expresados:

Desembocadura del YAVARÍ ó de TABATINGA á MANAOS 1,200 millas en 245 horas (de subida.)

Desembocadura del PURÚS á MANAOS 148 millas.

Desembocadura del MADERA á MANAOS 93 millas en 16 horas (de subida y 8 de bajada.)

De MANAOS al PARÁ 996 millas (3 á 5 días de bajada.)

NAVEGACION FLUVIAL EN COCHABAMBA Y SANTA CRUZ

Los siguientes son los itinerarios fluviales para dirigirse al *Territorio de Colonias*, desde los Departamentos de *Cochabamba* y *Santa Cruz*.

Navegación del Chaparé.—*Sta. Rosa*, puerto á 420 mts. sobre el nivel del mar, es un pequeño caserío que rodea una pequeña plazoleta. Este puerto es el depósito de las mercaderías de *Trinidad* y *Sta. Cruz á Cochabamba*. De *Sta. Rosa* se desciende el río *Chaparé* hasta su confluencia con el *Guapay*. Las embarcaciones son *balsas* tripuladas por indios *yuracarés*. En la confluencia comienza el *Mamoré* y la navegación á vapor principia en esta confluencia. Se hace generalmente escala en el puerto de *Tornolargo* y el *Ivarí*, desembarcando en *Trapiche* para pasar á *Trinidad* por tierra.

Se continúa el descenso del *Mamoré* haciendo escala en los puertos de *Sta. Ana* y *Exaltación* hasta la desembocadura del *Guapay*. Se sigue el trayecto hasta el puerto de *Guayaramerín*, sobre la primera cachuela del *Mamoré*. De este punto al *Beni*, el trayecto se puede hacer por tierra, llegando generalmente á *Florida*, barraca sobre el río expresado.

La navegación desde *Guayaramerín* es peligrosa á consecuencia de 5 *cachuelas* que hay que

atravesarlas en *batelones* hasta *Villabella*, puerto nacional en la confluencia del *Beni* y el *Mamoré*, origen del *Madera*. La navegación se hace más ó menos de bajada en 24 días, desde *Sta. Rosa* hasta *Villabella*.

La navegación no es peligrosa hasta *Guayaramerín*, el trayecto es poblado y los puertos fluviales que á menudo se hallan hace que esta vía sea bastante cómoda. De *Villabella*, se continúa por el *Madera* ó se asciende el *Beni* hasta *Riberalta*, *Rurrenabaque* y los demás puertos fluviales, pudiendo dirigirse al *Acre*, sea ascendiendo el *Orton* ó el *Madre de Dios*, hasta cualquiera de las barracas, de las que parten las vías terrestres al expresado río ACRE.

DISTANCIAS FLUVIALES

Navegación en el Beni.—Es menester tener en consideración que los días de viaje, sea de subida ó de bajada son muy diversos, según la creciente del río, según la embarcación que se emplea y también según la tripulación y carga que se lleva, por tanto los datos que á continuación van, son solo aproximados.

TRAYECTO POR MAPIRI.—De La Paz á *Sorata* hay 32 lgs. y de esta capital á Mapiri 41, que dan un total de 73 lgs. 7 días
De Mapiri al Guanay. 23 $\frac{3}{4}$ " 1 $\frac{1}{2}$ "
Del Guanay á Rurrenabaque 68 " 5 "
De Rurrenabaque á Riberalta 158 " 12 "

De RIBERALTA, parte la navegación sea al *Madre de Dios* ó al ORTON para pasar al *Acre*, sea al MADERA para por el *Amazonas* dirigirse al PARÁ en el ATLÁNTICO para marchar á EUROPA.

De Riberalta á Villabella (puerto en el Madera).....	36 lgs.	3 ½ días	
De Villabella á San Antonio (Rep. del Brasil).....	58 “	13 “	
De San Antonio al Pará (oceanó Atlántico).....	434 “	12 “	

En esta sección, sin entrar á Reyes, se puede hacer la travesía de *Rurrenabague* á puerto *Salinas* en 6 horas, atravesando el mal paso de *Altamarani* y recorriendo una distancia de próximamente 4 lgs. ½ (22 kilom. 240 mts.)

Desde puerto *Salinas* á la desembocadura del *Madre de Dios*, se calculan 399 lgs y 1 milla. De la cachuela *Esperanza* en el Beni á *Villabella* se indican 3 lgs. y media aproximadamente (18 kilom.) Por esta vía, desde LA PAZ hasta el PARÁ se hace una travesía de 839 lgs.

De *Rurrenabague* á *Reyes*, hay 8 lgs. que se hacen en 1 día.

TRAYECTO POR EL BOPI.—De *La Paz* á la *Espía* (puerto)..... 30 lgs. 3 p. tierra
 De la *Espía* á Guachi (confluencia con el Beni)..... 30 “
 De *Guachi* á *Rurrenabague*... 50 “ = 110 en 9 ú 11 días navegación.

Total 14 días.

Otros itinerarios indican 85 lgs. de la *Espía* á puerto *Salinas*, más generalmente, se desembarca en *Rurrenabague* para llegar á *Reyes* y puerto *Salinas* por tierra.

Navegación del Madre de Dios.—Es generalmente Riberalta el puerto de partida.

De Riberalta á Valparaiso. . . .	9 millas
« San Pablo. . . .	46 «
« Trinidad.	25 «
« Alta Gracia. . .	19 «
« Genechiquía. .	13 «
« Maravillas. . . .	9 «
« Canadá.	6 «
« La Conquista. .	12 «
« Sena.	16 «
« Florencia. . . .	14 «
« Independencia. .	10 «
« Camacho. . . .	9 «
« Ballivián.	8 «
« Mediodía. . . .	3 «
« Carmen.	12 «
« Tambopata. . .	74 «
« Inambarí.	155 «

De *Riberalta* hasta *Tambopata* ó *Pando* hay 95 lgs. y de *Riberalta* al *Inambarí* 146 lgs. 2 millas. Desde *Tambopata* al *Inambarí* hay 14 lgs., distancias todas estas calculadas según las embarcaciones en que se navega.

Río Purús.—Desde su desembocadura á *Manaos* 225 kilom. ó 148 millas.

De *Manaos* al *Pará* 996 millas.

Del *Purús* al *Yuruá*, por tierra 100 kilom.

Yuruá.—Desde la desembocadura del *Traucará* al *Pará* 3,960 millas.

Id. del GREGORIO 4,050 millas.

Id. del MU 4,100 millas.

Río ACRE desde su confluencia con el *PURÚS* á la boca de éste en el *Amazonas* 958 millas.

De puerto *Acre*, á la confluencia con el *PURÚS* 104 millas.

Del puerto á la confluencia del *Acre* con el

Purús de bajada, se emplean 12 horas á vapor y de subida generalmente 18 HORAS; de bajada se hace 9 millas p. h. más ó menos y de subida 7 millas. La navegación desde *puerto Acre* al *Pará* (sobre el Atlántico) estaría determinada por las siguientes distancias, en un viaje de bajada: del *puerto* al *Purús* 104 millas más ó menos 11 horas navegando 9 millas por hora.

Del *Purús* á su *desembocadura* (Amazonas) 958 millas más ó menos 106 horas.

De la *desembocadura* á *Manaos* 148 millas más ó menos 16 horas.

De *Manaos* al *Pará* 996 millas más ó menos 110 horas.

AMAZONAS.—Las distancias más importantes, desde la proximidad de la desembocadura de los tributarios directos del AMAZONAS hasta el PARÁ, punto de partida á Europa son las siguientes:

Tabatinga (próxima á la desembocadura del *Yavari*) al PARÁ 3,100 millas.

Canaria (id id del *Yutay*) al PARÁ 1,700 id.

FÓNTE BOA (id id del *Juruá*) al id 1600 id.

Anamán (id id id *Purús*) al id 1,132 id.

Desembocadura del *Madera* al id 903 id.

MADERA.—De *Villabella* á *Sn. Antonio* 41 lgs. geográficas y 58 de navegación 8 días (tiempo de aguas y 12 en tiempo de secas) de bajada. De subida 15 á 20 días con embarcaciones cargadas. De SN. ANTONIO AL PARÁ 1,310, que de subida se emplea más ó menos 30 días y de bajada 13 en viaje directo.

De *Sn. Antonio* al *Pará* se indican 2,078 millas en la guía de *Albuquerque*.

De la boca del *Madera* á *Manaos* 93 millas que se suben en 16 horas y se baja en 8.

De *Manaos* al *Pará*, 996 millas, empleándose de 3 á 5 días de bajada.

YIA FLUVIAL DE SANTA CRUZ AL ACRE

Sta. Cruz á Bibosí (pueblo) 13 lgs.....	1 días
« Pueblo de los bárbaros (agua-da y ramada 12 lgs.	1 «
« Sn. Manuel ó Alonso (puerto sobre el Guapay 8 lgs. nave-gación á vapor.....	1 «
« Palmira (pasando por la Es-trella) navegación á vapor.	2 «
« Tornolargo (Mamoré).....	1 «
« Asunta (puerto sobre el Ma-moré.	1 «
« Trapiche (de Trapiche á Tri-nidad 2 hs.).....	1 «
« Sn. Pedro (pueblo sobre el Ma-moré).....	1 «
« Apere (río á Sta. Ana 6 hs..	1 «
« Exaltación (pueblo).....	1 «
« Benjamín (Mamoré).....	1 «
« Guayaramerín (por tierra á Florida, Beni 14 lgs. 2 días y á Riberalta de Guayaramerín 2 días (ruta Menacho).....	1 «
« Villa Bella.....	3 «
« la Cachuela Esperanza.....	1 «
« Buen Retiro.....	1 «
al Recreo.....	1 «
« Florida.....	1 «
« Orton.....	1 «
« Riberalta (en canoa).....	1 «
Al frente.....	22 días

Del frente.....	22 días
En lancha á vapor de Cachuela Esperanza á Florida <i>un día</i> y á Riberalta <i>un día</i> .	
De Riberalta á Humaytá (medio día á la boca de Orton).....	1 "
(á vapor)	
« Playón ó Media Ala....	1 "
« Monte Cristo.....	1 "
« Estacones.....	1 "
« Palestina.....	1 "
	<hr/>
	27 días

División Administrativa

El Territorio de Colonias está dividido administrativamente en ocho *cantones*, subdivididos en *alcaldías territoriales*, existiendo también como circunscripción administrativa local una *Intendencia de Policía* y una *Subintendencia*.

Los *cantones* son los siguientes: *Humaitá, Bagazo, Vuelta de Empresa, Capatará, Amelia, El Carmen, Ríosñño y Buen Porvenir*.

La *Subintendencia* está constituida en el *Chapury*.

La capital es *Puerto Alonso* hoy *Acre*, fundado en 3 de enero de 1899 está á 40 metros de eleva-

ción sobre el río y á 4 $\frac{1}{2}$ millas de la frontera con el Brasil, situada en una alta ribera que asciende hasta formar un plano inclinado hacia la parte superior de éste, se extiende una altiplanicie que domina toda la comarca. Tiene una pequeña plazoleta en que se hallan los edificios fiscales que ha sido llamada Plaza 24 de Diciembre. La Aduana próxima al río y las construcciones para la Delegación del Gobierno, la imprenta, los juzgados y policía forman la población en esta parte. Los cuarteles edificadas en el alto plano que domina el Puerto, y algunas otras construcciones más reducidas cuadran la Plaza 16 de Julio y componen la población toda actualmente. Hacia sus demás contornos está rodeada por bosques frondosos, de los que nacen los arroyos que surten de agua á la localidad. Al pie de ésta corre tranquilamente el río formando un cauce de cerca de 70 metros de ancho con un fondo de seis brazas en las crecientes; la banda opuesta está formada por terrenos bajos cubiertos por impenetrables bosques.

Hacia el N. y á medio kilómetro del puerto, se halla el panteón sombreado por esbeltas palmeras.

Las *barracas* que forman el caserío, en general son edificios de especial construcción, el piso está elevado del terreno en previsión de la humedad del suelo; soportes de un metro, sostienen las habitaciones hasta las que se asciende por escaleras más ó menos altas. Las piezas están formadas por tabiques de palma y carrizos, separadas por un pequeño pasadizo ó corredor. Esta es la construcción común, más en las grandes explotaciones, los edificios tienen las condiciones de solidez y arquitectura usados en general.

Puerto Acre.—Es tan solo la población de trá-

fico, pues la capital deberá ser construida, en la alta planicie que está sobre el terreno ocupado por el puerto y cuya extensión y buenas condiciones son muy satisfactorias.

Tanto las embarcaciones á vapor que suben y bajan el río, cuanto los batelones y monterías que incesantemente lo surcan, y las diarias transacciones comerciales de importación, y exportación hacen que la actividad en el puerto, sea constante y recreativa.

En la actualidad se edita un pequeño semanario llamado *EL ACRE*, órgano de los intereses generales del *Territorio*, publicación que tiene importancia muy merecida, no solo en él sino en toda la República.

Hechos Históricos

El establecimiento de la Soberanía Nacional en el *Territorio de Colonias* ha dado al país inmarcesibles timbres de honor y brillantes páginas á su historia.

Parte integrante de los dominios españoles, ese territorio desde la época de la conquista, fue reconocido por el *Brasil* como perteneciente á *Bolivia* desde 1867 por tratados solemnes é incontrovertibles.

El Gobierno de la República constituyó sucesivas autoridades nacionales en aquella región siendo las víctimas primeras del deber patrio, IBARRA,

ZARCO, KRAMER, SANCHEZ, URDININEA, GAMARRA y otros distinguidos ciudadanos muertos allí en servicio del país. En 1899 la Delegación PARAVICINI exclusivamente enviada para establecer la administración general había llevado como empleados suyos á los extranjeros GALVEZ y UTOF, quienes á poco del retiro del Delegado provocaron un MOTÍN para lucrar á la sombra de él en las ingentes rentas aduaneras del *Territorio de Colonias*.

El 14 de julio de 1899 ambos aventureros proclamaron allí la creación de un ESTADO INDEPENDIENTE con el nombre de REPÚBLICA DEL ACRE y desconociendo la soberanía de BOLIVIA, se apoderaron de los ingresos y recursos de las oficinas fiscales y de la administración toda de la región.

Una serie de hechos contrarios á los intereses de los brasileños residentes en el territorio efectuados por GALVEZ, produjo la prisión y deposición de éste, cuando comenzaba á preparar la resistencia, contra las fuerzas nacionales que marchaban á restablecer la autoridad boliviana en aquella región. El nuevo jefe del flamante estado era SOUZA BRAGA negociante afortunado del río Acre, quien á poco volvió, á conferir la presidencia al mismo GALVEZ libertado por sus partidarios. El movimiento separatista organizado en ANTIMARI, y otros puntos del territorio brasileño, tomó considerables proporciones obligando al Gobierno á enviar una expedición al mando del señor ANDRÉS S. MUÑOZ y LUCIO PÉREZ VELASCO, como delegados y del señor ISMAEL MONTES, como jefe militar. Poco después á GALVEZ sucedió en el Gobierno, GENTIL T. NORBERTO un ingeniero civil brasileño el que comenzó á propagar el

movimiento con mayor éxito. Las fuerzas nacionales que desde SANTA CRUZ, COCHABAMBA y LA PAZ, se dirigieron á debelar la insurrección, tuvieron que hacer una larga y penosa travesía, navegando los caudalosos ríos del territorio y atravesando á pie, sus inmensas selvas inexploradas.

Cuando las tropas nacionales llegaron al Acre, la rebelión se hallaba dirigida por MOREIRA, BASTOS y ALEJANDRINO individuos del país que habían formado un triunvirato mientras NORBERTO cooperado por otros, continuaba la insurrección en distintos puntos.

La acción patriótica de las fuerzas bolivianas, fue coronada por sucesivas victorias. La dirección inteligente dada por el CORONEL MONTES, el valor heroico de sus subordinados desde MAXIMILIANO PAREDES, muerto en su puesto de honor hasta PEDRO ZALAZAR intrépido jefe de denodado comportamiento, contribuyó á que las tropas bolivianas, obtuyesen brillantes triunfos en poco tiempo en CAGOEIRO, RIOSINHO, PUERTO ACRE y BAGÉ. Sosteniendo el honor nacional murieron en esta campaña: SILES, CLADERA, CRESPO, GUTIÉRREZ, CALDERÓN, CHÁVEZ, MORDEGÓN, TERÁN, CORDERO y otros intrépidos militares del ejército, mientras que víctimas de la letalidad de la región sucumbieron con resignado valor, MEDINACELI, SALINAS VEGA CLAURE, MORRIS, DURANDAU y centenares de abnegados patriotas.

Los actos de abnegación y honor efectuados por los miembros de esta división, son dignos del eterno recuerdo Nacional, todos ellos beneméritos de la patria, son acreedores á que la historia conserve sus nombres, con endeleble esclarecimiento.

A poco de estas victorias la junta que presidía el movimiento separatista, dando por termina-

da la revolución, rendía sus armas y reconocía la soberanía de BOLIVIA, incondicionalmente.

Las fuerzas triunfantes regresaron al S. después de tan gloriosa campaña siendo por doquiera objeto de veneración y reconocimiento. La Nación ha acordado á los invictos expedicionarios, honores y recompensas en homenaje á sus relevantes méritos.

No obstante esta magnífica campaña, la sed de lucro y especulación en las ricas regiones del N. O. á vuelta á suscitar un nuevo levantamiento separatista, que no tiene otro fin, que la explotación exclusiva de las inmensas riquezas del territorio. Los promotores de este nuevo atentado son GALDINO, RODRIGO, CARBALHO, PLÁCIDO CASTRO, NERI y otros negociantes de aquellas regiones.

Aunque recientemente deben marchar tropas del Ejército Nacional á debelar esta segunda insurrección, la columna del ejército regular que se dirigía á PUERTO ACRE al mando del Coronel ROJAS inició la campaña con un triunfo el 17 de septiembre último en VUELTA DE EMPRESA. Ase-diada después por superiores fuerzas y al cabo de una prolongada resistencia, la diminuta columna tuvo que capitular, más este incidente que en manera alguna puede afectar al país, ha sido reparado brevemente por triunfos obtenidos por los industriales bolivianos armados apresuradamente al mando de SUÁREZ abnegado empresario nacional en BAHÍA y NAZARET el 11 de octubre. Los insurrectos han sido batidos completamente. Estos hechos de armas han obligado al enemigo á retroceder en todas direcciones. PUERTO ACRE atacado reiteradas veces ha permanecido inexpugnable, merced á la decisión valerosa del Delegado

ROMERO, y los valientes que lo defienden. La campaña que en breve se iniciará, indudablemente que también dará ocasión al Ejército, para obtener nuevos días de impercedera gloria.

INDICACIONES PARA LA CONSERVACIÓN DE LA SALUD EN LAS TIERRAS CALIENTES

Vamos á condensar aquí las observaciones que de manera experimental hemos podido recoger en nuestra expedición á los territorios del Beni y el Madre de Dios y otros ríos que riegan el Norte y Nóroeste de la República.

Preparada la nueva expedición al Territorio de Colonias con todos los elementos que deben concurrir á su mejor éxito, va ella dotada con competente personal médico, que es quien debe atender la vigilancia y tratamiento de las enfermedades comunes de las regiones tropicales.

Con todo, creemos que todo expedicionario á los territorios de que nos ocupamos, deba proveer por los medios que la prudencia indica, á que su salud sea conservada sin detrimento alguno. Así lo decimos porque, por propia experiencia, hemos constatado que tal conservación de la salud en gran manera depende de la vida arreglada y buenas costumbres del individuo, en cuanto es com-

patible con una expedición militar, cual la que marcha á las ricas comarcas del Acre.

Como base primordial de precauciones, menester es que quienes se encaminen á dichas localidades se sientan con el vigor físico que ofrezca garantía de que la salud podrá conservarse en el porvenir, dado el cambio de residencia de nuestros Departamentos septentrionales, centrales y otros de la República. Las personas de una buena constitución y de hábitos arreglados podrán, pues, á no dudarlo, mediante un juicioso cuidado, conservar la salud en relativo buen estado; y aún aquellas que no han sido fuertes, con cierto esmero y prudencia podrán preservarse de muchas dolencias hasta en los climas más ardientes, si peculiares circunstancias las inducen á trasladarse á las partes tropicales. Así, pues, hay que ceñirse á la observancia de ciertas reglas, cuya infracción va acompañada de mayor ó menor peligro. He aquí varias indicaciones que pueden servir de guía á nuestros expedicionarios al Acre:

CALOR.—Es preciso que, siempre que uno se exponga al sol, se tenga la cabeza resguardada en cuanto sea posible; y de ahí el uso del casco, ó, al menos, del sombrero alón que *resguarda la nuca*. Para nuestros expedicionarios, de clase de tropa, se puede proveer con algo que llene este objeto.

Se debe, pues, en cuanto sea posible, evitar la exposición á los rayos del sol y buscar trabajos á la sombra, cuando ello sea dado hacer; se evitará el trabajo desde las 11 del día hasta las 6 de la tarde. Este fue el sistema empleado por nosotros en las regiones benianas.

FRÍO.—Este es tan peligroso como el calor: provoca accesos de fiebre. Evítese conservar el

vestido mojado y, por la noche, tómese algún abrigo más, cosa que no es difícil con las mantas ó cobertores que consigo lleva el soldado expedicionario. La temperatura refresca bruscamente á la caída del día (á las 6;) y es en este momento precisamente que es menester tal precaución.

Cúbrase uno bien durante la noche y evite dormir, cuando se pueda, á cielo raso ó con puertas y ventanas abierta, si se pasa la noche en una *barraca*.

VESTIDO.—Como vestido interior está reconocido como inapropiado el de *tela*; nuestra *bayeta de la tierra*, ligera, es la más conveniente para cubrir el pecho, la espalda y las piernas. Evítese, así mismo; el ceñir los miembros de manera que produzca la compresión. Llévase faja de franela, ó bayeta, en la cintura, para cuyo efecto los exploradores en regiones cálidas prescriben bandas ó fajas que puedan dar tres veces la vuelta del cuerpo, sea al interior ó sobre la camisa.

El vestido exterior deberá ser ligero y de color claro, así como bien holgado.

ALIMENTO.—Es acto de previsora prudencia no dar comienzo á la marcha ó al trabajo sin haber tomado algún desayuno. De capital importancia consideramos el cuidado en la alimentación, por cuanto en la selva y con las consiguientes fatigas de una campaña, es preciso alimentarse lo mejor que se pueda. Hay que ser muy medido en las frutas, sobre todo en la noche, y con justa razón dice el proverbio, que la fruta de mañana es oro, de día plata y que de noche mata.

BEBIDAS.—En las regiones acreas no hay que excederse á este respecto; pero bueno es que se sepa, que los aperitivos deben evitarse; tales bebidas

son inútiles y muy á menudo nocivas. Acostúmbrase uno á beber poco, salvo cuando se esté con fiebre. No se tome bebidas alcohólicas durante el día, cuando haya que estar expuesto al sol. Cuando más y de manera muy moderada, en la noche puede ser tolerada la bebida! Un exceso en la bebida, aunque éste sea accidental, puede tener fatales consecuencias, así como cualquiera otro exceso que rompa el equilibrio de las funciones orgánicas.

Téngase cuidado en la cantidad de agua que se bebe. Por regla general, sólo en los lugares donde se sabe que el agua es de buena calidad, será conveniente beberla en forma de té ó café descargados. El agua de río de cauce pedregoso ó arenoso, es generalmente buena. El agua de los torrentes contiene muchas impurezas (restos vegetales y otros,) así que, más que nunca, se hará uso de ella en la forma que arriba hemos indicado. ¡Qué diremos del agua barrosa ó pantanosa! Cuando no hay otra que beber, se tomará la precaución de recogerla en el medio de la corriente y nunca en los bordes, por cuanto allí se forman corrientes encontradas en las cuales se acumulan los detritus.

El té y el café descargados son preferibles al agua meramente herbida, que tiene gusto insípido y hasta es indigesta. No omitamos decir, que es un error creer que el echar algo de licor al agua, sirve para destruir los gérmenes mórbidos.

Es por demás decir que no se hará uso de agua abombada y de muchos días envasijada.

CAMPAMENTO.—Muchas veces no se cuida de elegir un sitio apropiado para fijar el campamento; hay que escogerlo apartado de todo pantano, próximo al agua, pero á cierta distancia para evitar las crecientes súbitas; nunca en lugar de declive, para evitar que, en caso de un aguacero, el

agua no venga á inundarlo. Igualmente, habrá que evitar el matorral espeso, á causa de los mosquitos y de los insectos, que abundan en la noche. En cuanto sea posible, que el lecho en que se duerme esté un tanto suspendido del suelo, porque así se interceptarán las emanaciones y la humedad que se desprenden durante la noche.

TRABAJO.—Todo exceso es nocivo, como toda causa que puede romper el equilibrio de las funciones orgánicas. El exceso del trabajo puede ser tan malo como el exceso de la bebida ó el exceso sexual.

¡Cuántas de estas prescripciones que dicta la sana razón las hemos visto quebrantadas por personas que parecían racionales!

BAÑO.—Es de la mayor importancia tener la piel limpia, hasta para favorecer las funciones eliminadoras, cuanto porque la conservación del sudor la irrita y causa afecciones cutáneas; por ello se recomienda el baño cotidiano; pero éste no debe ser demasiado fresco ni muy prolongado. Si la ducha hecha con una esponja pudiera practicarse, en ello no habría sino mucho provecho. La hora para darse un baño, á no dudarlo, es entre 5 y 5 y media de la tarde, cuando ya cesa la fatiga del viaje ó del trabajo.

MOSQUITOS.—Las últimas observaciones que se han hecho, han demostrado que los mosquitos son con toda probabilidad agentes que inoculan la fiebre con su picadura; por ello menester es garantizarse con cuanto cuidado sea posible de tales insectos mediante el mosquitero ó toldeta, tan indispensable en nuestros bosques y playas de los ríos navegables. Para ello se recomienda la tintura de yodo como untura.

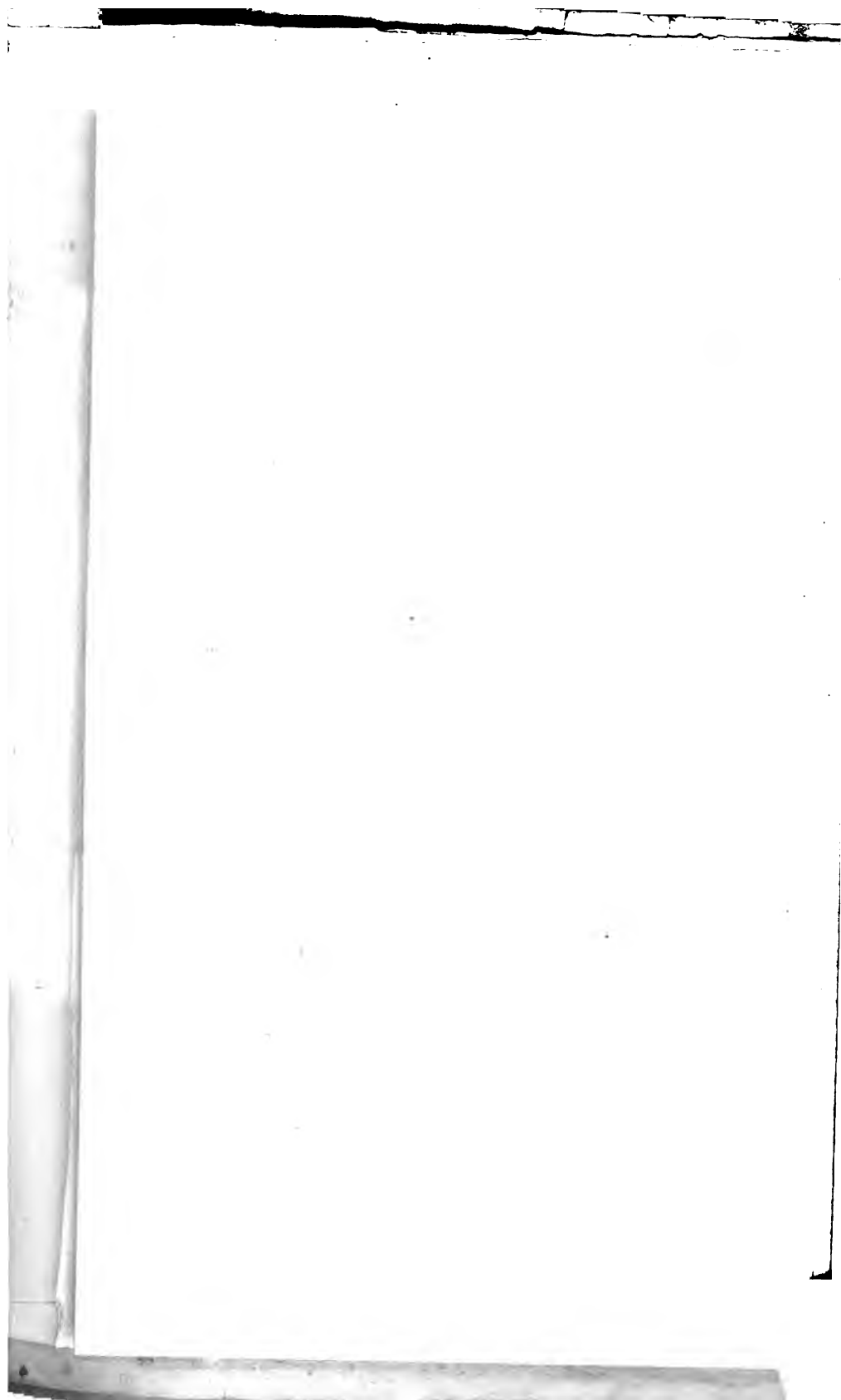
PRECAUCIONES SANITARIAS.—Los jefes de nuestra expedición deben exigir perentoriamente que el soldado no derrame ninguna suciedad en las proximidades de las habitaciones.

Los lugares que sirvan de letrinas, á ciertas distancias, deberán estar limpiadas con toda regularidad.

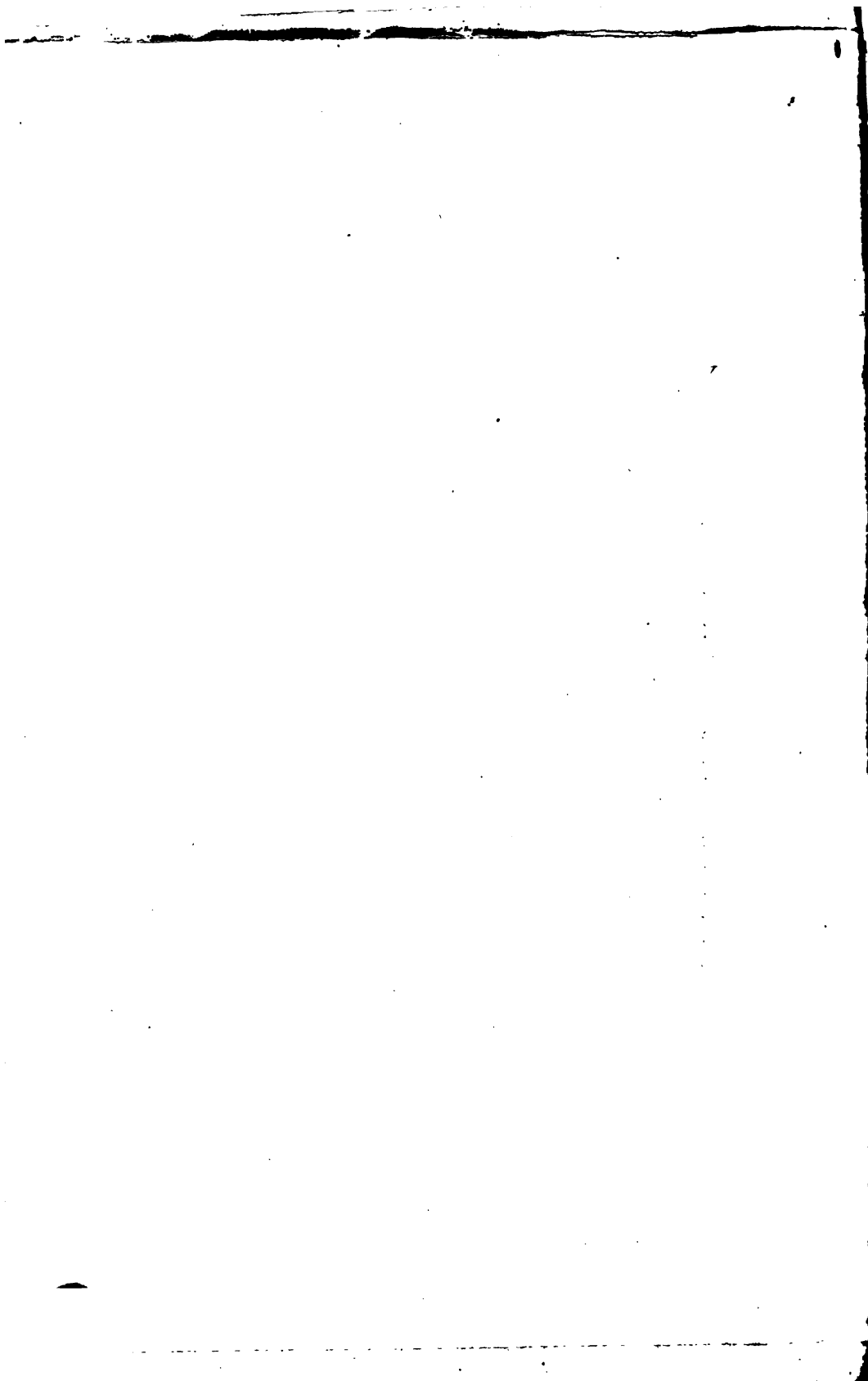
La Paz, 15 de enero de 1903.

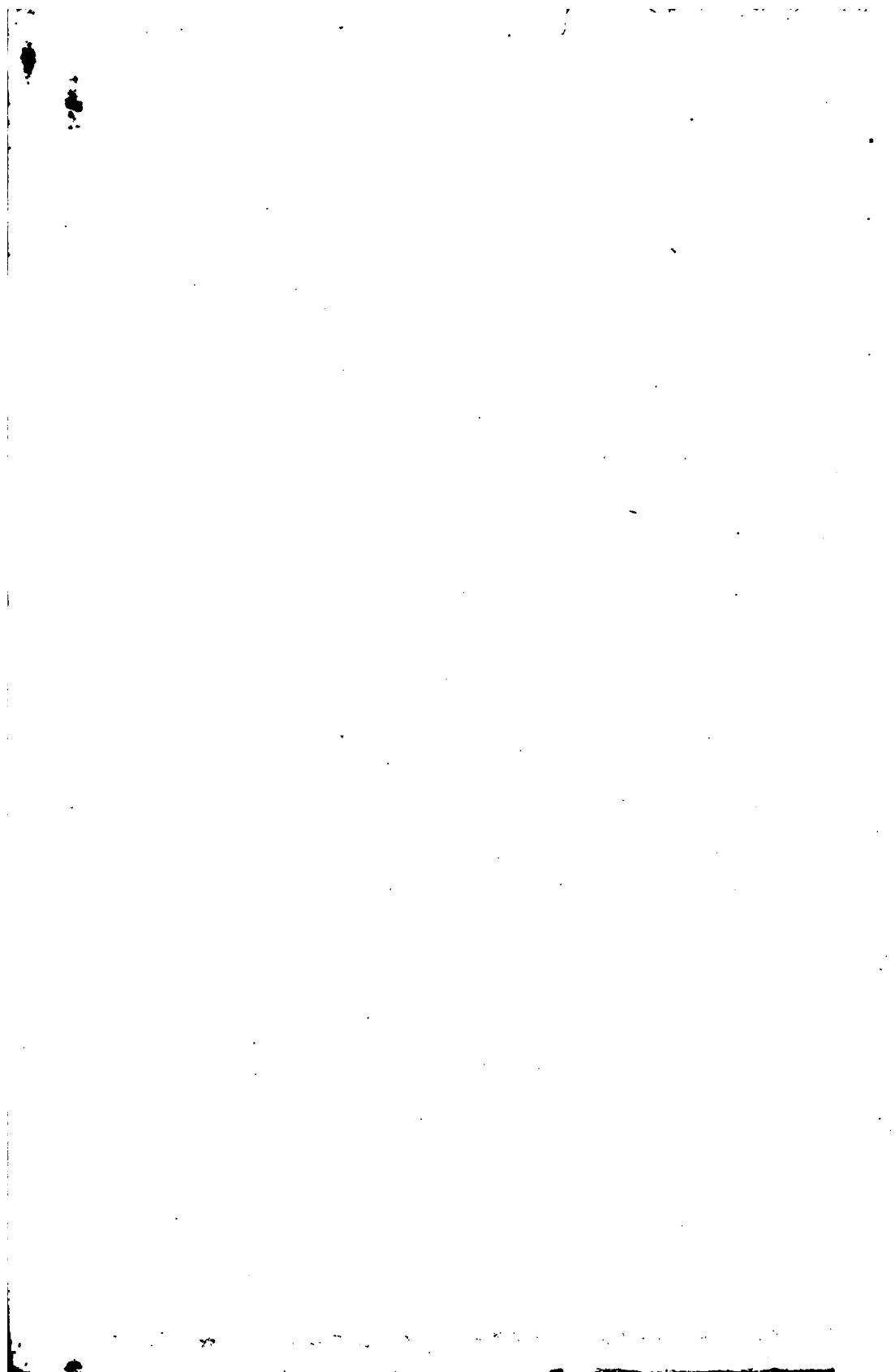
M. V. B.

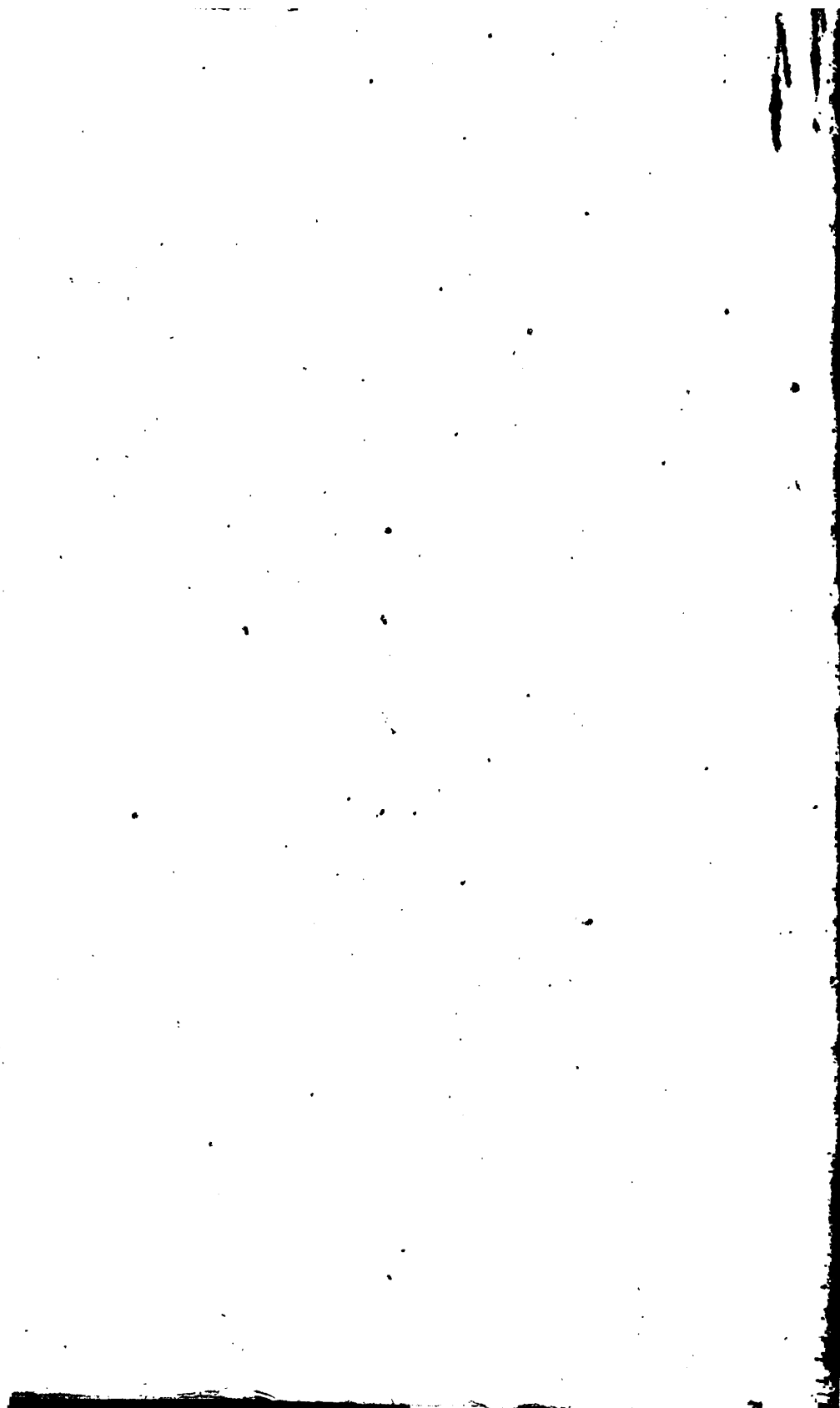












(Bay w)

UNIVERSITY OF CALIFORNIA, BERKELEY
BERKELEY, CA 94720